

VOLVO



Volvo Lastikli Yükleyiciler 19,7 - 21,0 t

L120 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

L120 ELECTRIC

Minimum çevresel etki ile maksimum verimliliği sürdürmek isteyen müşteriler için değerli bir ürün. Azaltılmış bakım ve sessiz çalışma, 6 ton taşıma kapasitesine sahip bu 20 tonluk elektrikli lastikli yükleyiciyi çeşitli uygulamalarda mükemmel bir iş ortağı haline getirir.



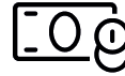
Daha temiz, daha akıllı bir seçim



Emisyonsuz çalışma hedeflerinize ulaşın, iş fırsatlarınızı genişletin ve işletme maliyetlerinizi düşürün:

- Düşük karbon ve düşük gürültü gereksinimleri olan iş sahalarına erişim
- İç mekanlarda, maliyetli duman tahliye sistemlerine veya kıvılcım önleyicilere ihtiyaç duymadan çalışma
- Standart saatler dışında çalışma
- Enerji maliyetinde azalma
- %30 daha az bakım

Daha düşük maliyet ve bakım



Tamamen elektrikli güç aktarımı, bakım süresini ve maliyetleri %30 oranında azaltarak makinenin çalışma süresini ve kârı artırır:

- Motor ile ilgili sarf malzemesi yok
- Bakım gerektirmeyen elektrik motorları
- Kolayservis erişimi

Yüksek güç, düşük gürültü

Dizel eşdeğerinin güçlü performansına sahip L120 Electric, sıfır egzoz emisyonu ve neredeyse sessiz çalışma avantajına sahip 20 tonluk bir lastikli yükleyicidir. Bu araç, 6 tonluk taşıma kapasitesi sayesinde kentsel altyapı bakımı, atık ve geri dönüşüm, tarım, ormancılık, limanlar ve lojistik merkezleri gibi segmentlerde çeşitli görevlerin taleplerini karşılayabilir. Dahası, dizel aktarma organlarına kıyasla enerji maliyetini düşürerek daha düşük bir işletme maliyeti sunar. Motorla ilgili hiçbir parça içermediğinden, bakım gereksinimlerinizi %30 oranında azaltır ve üretkenliğinizi artırmak için çalışma sürenizi uzatır.

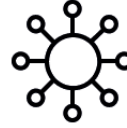
Çalışma süresi ve şarj



Çoğu hafif ve orta hizmet uygulamasında, ortama bağlı olarak yaklaşık 5-9 saatlik tam bir çalışma vardiyası sunar veya molalarda şarj edilerek 2 vardiya çalışabilir:

- Sadece 1 saat 30 dakika içinde %10'dan %95'e kadar şarja olanak tanırken, 40 kW DC şarj cihazı gece boyunca rahat şarj için 7 saat içinde boştan doluya tam şarj sağlar
- PU500 Mobile Power Unit (PU500 Mobil Güç Ünitesi), bir saat 30 dakika içinde tam şarja yardımcı olmak için kullanılabilir
- My Equipment dijital aracı, batarya durumu, makine saatleri ve coğrafi konum hakkında değerli bilgilerle makinenizin çalışmaya hazır olduğundan emin olmanızı sağlar.

Güçlü bir performans



Geleneksel bir modelle aynı veya daha iyi güç ve performansın yanı sıra daha hızlı yanıt ve daha kısa döngü sürelerinin keyfini çıkarın.

Tahrik ve hidrolik için özel elektrik motorları, her iki sisteme de tam kullanılabilir güç sağlar ve çalışmayı kolaylaştırır

Optimum sıcaklığı, verimliliği ve bileşenler için iyi bir kullanım ömrünü garanti eden çift termal kontrol sistemi

Yüksek gerilim bataryalarının aktif soğutulması ve ısıtılması ve elektrik motorlarının, şanzımanın ve hidrolik yağın pasif soğutulması

Paralel hareketler ve dengeli bir koparma kuvveti sağlayan ünlü Torque Parallel (Tork Paralel) bom bağlantısı
Çeşitli Volvo Ataşmanları

Enerji geri kazanım fonksiyonu



Elektrikli tahrik motorları yavaşlarken jeneratör görevi görerek enerjiyi geri kazanır:

Bataryayı şarj etmek ve çalışma sürenizi uzatmak için frenleme enerjisinin yeniden kullanımı

Fren aşınmasında azalma

Aks yağı soğutma ihtiyacı azalır.

Makine, uygulamaya bağlı olarak enerjinin %15'ine kadarını geri kazanabilir

Operatör konforu



Daha az gürültü ve titreşimle daha konforlu bir çalışmanın keyfini çıkarın.

Daha sessiz bir iş sahası iletişimi kolaylaştırır ve yorgunluğu azaltır. Diğer standart özellikler:

- On-Board Weighing (Kantar) dahil olmak üzere, Load Assist (Yük Yardımı) uygulamaları paketi
- Elektro-hidrolik levyeler, sorunsuz kontrol ve kabinde daha az ısı sağlar
- Otomatik kova seviyesi ayarlama işlevleri

Volvo L120 Electric - Teknik Özellikler

Elektrik/elektronik kontrol sistemi

600 V sistem. 282 kWh batarya paketi.

Elektrik motoru	Sabit Mıknatıslı Senkron Motor
Nominal güç	kW 228
	hp 310
Batarya tipi	Lityum Demir Fosfat (LFP)
Batarya voltajı	V 600
Batarya kapasitesi	kWh 282
	Ah 456
Kullanılabilir akü enerjisi	kWh 254 (akü kapasitesinin %90'ı)
DC Şarj kapasitesi	kW maksimum 165, DC şarj cihazının güç kapasitesine bağlıdır

Elektrik sistemi

24 V Elektrik sistemi.

Merkezi uyarı sistemi: Aşağıdaki işlevler için merkezi uyarı ışığı ve sesli uyarısı olan Contronic elektrik sistemi: - Ciddi yüksek gerilim sistemi arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - İletişimde kesinti (bilgisayar arızası). Aşağıdaki işlevler için vites takılıken merkezi uyarı ışığı ve sesli uyarı. - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Park freni devrede - Fren şarjında hata - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Vites takılıken aşırı hızlanma - Yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı ön ve arka akslar - İnvertör sıcaklığı - Elektrik motoru sıcaklığı - Ana akü SOC - Ana akü deşarj uyarısı.

24 Volt Sistemi	V 24
Aküler	V 2 x 12
Akü kapasitesi	Ah 2 x 80

Güç aktarma organları

Şanzıman: Tek manivela kontrolü ile Volvo countershaft şanzıman. Darbe genlik modülasyonu (PWM) valf ile hızlı ve pürüzsüz vites geçişleri. **Şanzıman:** 1-4 arası tam otomatik vites geçişine sahip Volvo Automatic Power Shift (APS). **Akslar:** Volvo tam yüzer aks milleri, planet göbek redüksiyonları ve sfero demir aks muhafazası. Sabit ön aks ve salınlı arka aks. Ön aksta %100 diferansiyel kilidi. Opsiyonel: Sınırlı kaymalı arka

Şanzıman	Volvo E-TM EHT220
Maksimum hız, ileri/geri	
1. vites	km/sa 8
2. vites	km/sa 18
3. vites	km/sa 37
4. vites	km/sa 40

Not: 4. vites ECU ile sınırlıdır

Lastiklerle ölçülmüştür	23.5R25
Ön aks/arka aks	AWB 31 / AWB 30
Arka aks salınımı	± ° 13
Yerden yükseklik	mm 430
salınım	° 13

Direksiyon Sistemi

Direksiyon sistemi: Yük algılayan, hidrostatik mafsallı direksiyon. **Sistem beslemesi:** Direksiyon sistemi, değişken deplasmanlı yüke duyarlı bir eksenel pistonlu pompadan öncelikli beslemeye sahiptir. **Direksiyon silindirleri:** İki adet çift etkili silindir.

Direksiyon silindirleri	2
Silindir çapı	mm 75
Kol çapı	mm 50
Strok	mm 486
Çalışma basıncı	MPa 26,5
Maksimum akış	l/dk 74,5
Maksimum artikülasyon	± ° 38

Kabin

Göstergeler: Önemli tüm bilgiler operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Contronic denetleme sistemi için ekran. **Isıtıcı ve buz çözücü:** Filtrelenmiş temiz hava verilen, manuel ayarlı fanlı ısıtıcı peteği. **Operatör koltuğu:** Ayarlanabilir süspansiyon ve toplanabilir emniyet kemeri ile operatör koltuğu. Koltuk, kabinin arka duvarına ve tabana sabitlenmiş bir braket üzerindedir. Toplanabilir emniyet kemerinin uyguladığı kuvvetler, koltuk kızakları tarafından sönümlenir. **Standart:** Kabin, ROPS'a (ISO 3471, SAE J1040) ve FOPS (ISO 3449) göre test edilip onaylanmıştır. Kabin, ISO 6055 (Operatör üstten koruma — Endüstriyel kamyonlar) ve SAE J386 ("Operatör Güvenlik Sistemi") gereksinimlerini karşılar. Bu makine klima sistemi ile donatıldığında, soğutucu akışkan R134a kullanılır. Küresel Isınma Potansiyeli 1430 t CO₂ eşdeğerine sahip florlu sera gazı R134a içerir.

Acil durum çıkışı: Pencereyi kırmak için acil durum çekicini kullanın

Havalandırma	m ³ /dk 9
Isıtma kapasitesi	kW 6
Klima	kW 5,3

Servis İkmali

Servis erişilebilirliği: Elektrikli güç aktarma organları bölmesine mükemmel erişim sağlayan geniş açılma açısına sahip elektrikle açılabilir kaput. Hidrolik deposundaki bir hızlı bağlantı adaptörü, hidrolik yağın daha çabuk tahliyesini sağlar. Sorun gidermeyi kolaylaştırmak için verileri denetleme, kaydetme ve analiz etme imkanı.

Hidrolik yağ deposu	l 133
Şanzıman yağı	l 39
Aks yağı ön	l 36
Aks yağı arka	l 41

Hidrolik sistemi

Sistem beslemesi: İki adet yüke duyarlı değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompa. Direksiyon sistemi daima önceliklidir.
Valfler: Çift etkili 2 makaralı valf. Ana valf, 2 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir.
Kaldırma fonksiyonu: Valfin dört konumu vardır; kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme konumu. İndüktif/manyetik otomatik bom tepmesi açılıp kapatılabilir ve maksimum erişim ile tam kaldırma yüksekliği arasında herhangi bir konuma ayarlanabilir.
Eğme fonksiyonu: Valfin üç konumu vardır; geri alma, tutma ve boşaltma konumu. İndüktif/manyetik otomatik eğme, istenen kova açısına ayarlanabilir.
Silindirler: Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirler
Filtre: 10 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akışlı filtreleme.

Çalışma basıncı maksimum, çalışma hidrolik sistemi için pompa 1	MPa	29
Akış	l/dk	128
@	MPa	10
pompa hızı	d/dk	1 900
Çalışma basıncı maksimum, direksiyon-, fren-, pilot- ve çalışma hidroliği sistemi için pompa 2	MPa	31
Akış	l/dk	128
@	MPa	10
Pompa Hızı	d/dk	1 900
Çalışma basıncı maksimum, fren ve soğutucu fan sistemi için pompa 3	MPa	21
Akış	l/dk	32
@	MPa	10
Pompa Hızı	d/dk	1 900
Pilot sistemi, çalışma basıncı	MPa	3,5
Çevrim süreleri		
Kaldırma	s	5,6
Devirme	s	2,7
İndirme, boş	s	3,1
Toplam çevrim süresi	s	11,4

Kaldırma Kolu Sistemi

Tüm kaldırma aralığı boyunca yüksek koparma torku ve paralel hareket sağlayan Tork Paralel bağlantı (TP bağlantısı).

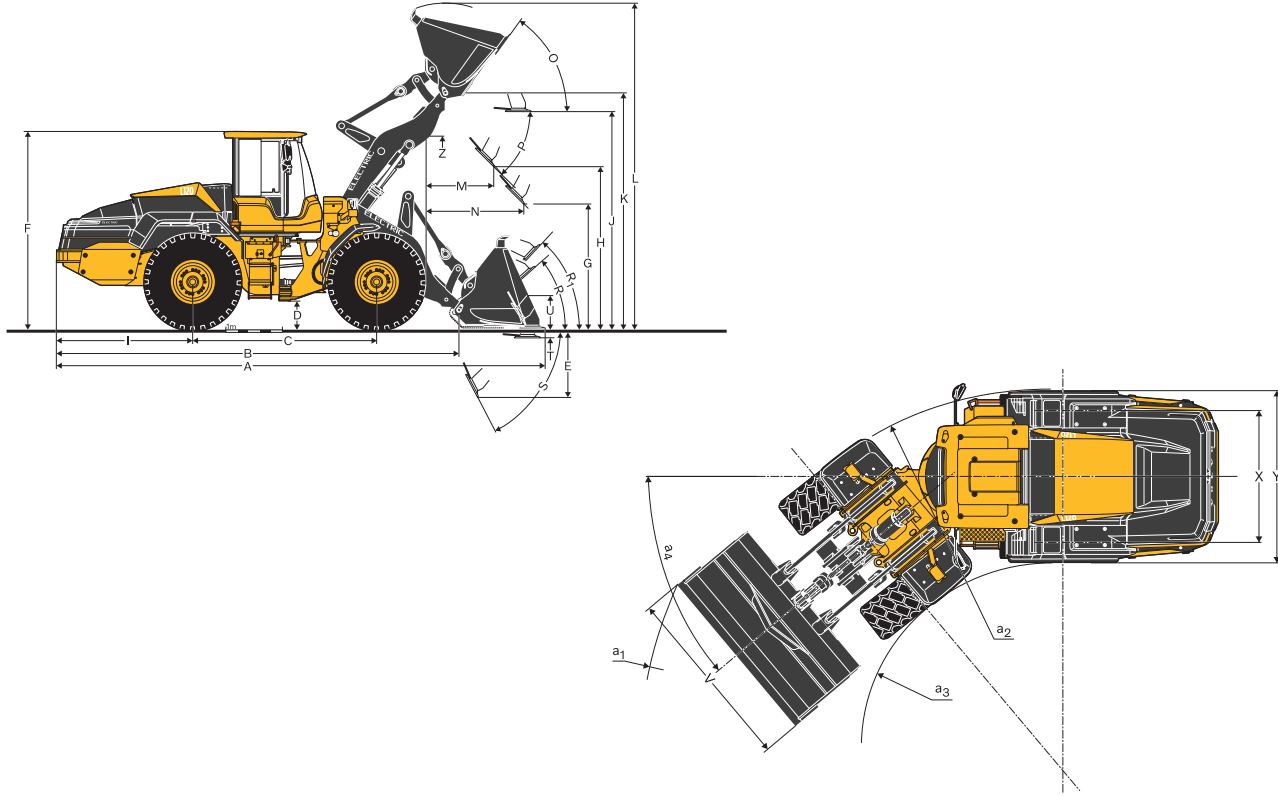
Kaldırma silindirleri		2
Silindir çapı	mm	150
Piston çubuğu çapı	mm	80
Strok	mm	676
Devirme silindiri		1
Silindir çapı	mm	210
Piston çubuğu çapı	mm	110
Strok	mm	412

Fren sistemi

Servis freni: Nitrojen şarjlı akümülatörler içeren Volvo çift devre sistemi. Dışa monteli hidrolikle çalışan, tamamen sızdırmaz yağ sirkülasyonu soğutmalı ıslak disk frenler.
Park freni: Şanzıman çıkış miline monte edilmiş kuru disk fren. Yay kuvveti ile uygulanır, gösterge panelindeki bir anahtarla elektro-hidrolik olarak serbest bırakılır.
İkincil fren: Şarj edilebilir akümülatörlü çift fren devreleri. Bir devre veya park freni tüm güvenlik gereksinimlerini karşılar.
Standart: Fren sistemi, ISO 3450 koşullarını karşılamaktadır.

Ön tekerlek başına fren diski sayısı		1
Akümülatörler	l	3 x 1

Teknik özellikler



BOYUTLAR

Lastikler 23.5 R25 VJT BRIDGESTONE		L120 Electric	
		Standart bom	Uzun bom
B	mm	6 920	7 405
C	mm	3 200	3 200
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 375
G	mm	2 135	2 135
J	mm	3 770	4 285
K	mm	4 090	4 610
O	°	54	55
P _{maks}	°	50	50
R	°	42	43
R0*	°	47	50
S	°	67	64
T	mm	110	160
U	mm	510	635
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 680	2 680
Z	mm	3 330	3 705
a ²	mm	5 740	5 740
a ³	mm	3 050	3 050
a4	±°	40	40

3,5 m³ STE P BOE kovalı standart bom
3,5 m³ STE P BOE kovalı uzun bom

* Taşıma pozisyonu SAE

Geçerli olduğu yerlerde, özellikler ve boyutlar ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818 doğrultusundadır.

L120 Electric

Lastikler 23.5R25 VJT BRIDGESTONE		GENEL AMAÇLI						YENİDEN İŞLEME	HAFİF MALZEME	UZUN BOM
										
		3,3 m³ STE PT	3,3 m³ STE H T	3,5 m³ STE PT	3,6 m³ STE P BOE	3,5 m³ STE H T	3,6 m³ STE H BOE	3,8 m³ STE P BOE	5,5 m³ LM P BOE	3,6 m³ STE P BOE
Hacim, yığma ISO/SAE	m³	3,3	3,3	3,5	3,6	3,5	3,6	3,8	5,5	3,6
%110 dolum faktöründe hacim	m³	3,6	3,6	3,9	4,0	3,9	4,0	4,2	6,0	4,0
Statik emniyet yükü, düz konumda	kg	15 700	14 960	15 200	14 880	14 500	14 190	14 720	15 460	12 110
35° dönüşte	kg	14 030	13 340	13 520	13 220	12 870	12 580	13 060	13 680	10 690
tam dönüşte	kg	13 540	12 870	13 030	12 730	12 390	12 110	12 580	13 160	10 280
Koparma kuvveti	kN	172	157	166	170	152	160	151	122	162
A	mm	8 540	8 640	8 570	8 430	8 680	8 540	8 480	8 850	8 930
E	mm	1 370	1 450	1 380	1 270	1 480	1 370	1 310	1 640	1 290
H	mm	2 800	2 730	2 780	2 870	2 700	2 800	2 840	2 560	3 390
L	mm	5 510	5 580	5 560	5 560	5 630	5 630	5 700	5 830	6 080
M	mm	1 340	1 360	1 310	1 220	1 390	1 310	1 260	1 510	1 200
N	mm	1 890	1 870	1 840	1 810	1 880	1 850	1 830	1 890	2 250
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
a0 boşluk dairesi	mm	13 080	13 130	13 100	13 010	13 150	13 070	13 040	13 260	13 470
Çalışma ağırlığı	kg	19 520	19 730	19 560	19 680	19 760	19 890	19 790	20 080	19 940

Kova Seçim Tablosu

Seçilen kova, malzemenin yoğunluğuna ve beklenen kova dolum faktörüne göre belirlenir. Gerçek kova hacmi, açık kova tasarımı, tüm konumlarda iyi geri dönüş açıları ve iyi kova doldurma performansı dahil olmak üzere TP bağlantısının özellikleri nedeniyle genellikle nominal kapasiteden daha büyüktür. Örnek, standart bir bom konfigürasyonunu temsil etmektedir. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum faktörü ~ %105. Yoğunluk 1,6 t/m³. Sonuç: 3,4 m³ kova 3,6 m³ taşır. Optimum stabilite için her zaman kova seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kova dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³	ISO/SAE Kova hacmi, m³	Gerçek hacim, m³
Toprak/Kil	~ 110		1,8 1,6	3,3 3,6 3,9
Kum/Çakıl	~ 105		1,8 1,7	3,3 3,6 3,8
Agrega	~ 100		1,7	3,8
Kaya	≤100		1,7	3,0

Kaya kovalarının boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Tipi Kova	ISO/SAE Kova hacim	L120							
			Malzeme yoğunluğu, t/m³							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standart bom	Yeniden işleme	P 3,8 m³								
		H 3,8 m³								
	Genel Amaçlı	P 3,3 m³								
		H 3,3 m³								
		P 3,6 m³								
		H 3,6 m³								
	Kaya	P 3,0 m³								
	Hafif malzeme	H 5,5 m³								
H 9,5 m³										
Uzun bom	Yeniden işleme	P 3,8 m³								
		H 3,8 m³								
	Genel Amaçlı	P 3,3 m³								
		P 3,6 m³								
	Kaya	P 3,0 m³								
	Hafif malzeme	H 5,5 m³								
Kova dolumu, %110% 105% 100% 95%			P=Pln-on H=Hook-on							

Kova doldurma faktörü nasıl okunur

Donanım

STANDART DONANIMLAR

Çekiş voltajı sistemi

Ayarlanabilir 3 seviye ile enerji geri kazanım fonksiyonu
Motor freni
Rampa inişte yavaşlama fonksiyonu
Araç dışı hızlı DC şarj cihazı
HVIL fonksiyonu (Tehlikeli Voltaj Ara Kilit Döngüsü)
Tek şarj fişi ile yüksek şarj gücü
Çekiş bataryaları için aktif soğutma
Çekiş voltajı bataryasının ön ısıtması

Tekerlekler ve lastikler

23.5R25

Güç aktarma organları

Tork konvertörsüz elektrikli şanzıman
Otomatik Power Shift
Tam otomatik vites değiştirme, 1-4
PWM kontrollü vites geçişleri
Hidrolik kol konsolu ile ileri ve geri yön seçimi
Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı
Diferansiyeller: Ön, %100 hidrolik diferansiyel kilidi. Arka, konvansiyel

Elektrik sistemi

24 V, opsiyonel aksesuarlar için kablo hazırlığı
Çıkarılabilir anahtarlı akü ayırma anahtarı
Akü kutusu, çelik
Elektrikli korna
Elektrikli fan
Acil durdurma
Dikiz aynaları, standart kol
Gösterge tablosu:
SOC (Şarj Durumu) seviyesi
Çekiş bataryası sıcaklığı
Enerji geri kazanım seviyesi
Şanzıman yağı sıcaklığı
Hidrolik yağı sıcaklığı
Soğutma suyu sıcaklığı
Gösterge aydınlatması
Aydınlatma:
Uzun ve kısa huzmeli ikiz LED ön farlar
Park lambaları
Çift fren lambaları ve arka lambalar
Dörtlü flaşör fonksiyonlu sinyal lambaları
LED çalışma lambaları (2 ön ve 2 arka)

Contronic denetleme sistemi

Makine verilerinin izlenmesi ve kaydedilmesi
Contronics ekranı
Ortam sıcaklığı
Saat
Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu
Fren testi
Uyarı ve gösterge lambaları:
24 V Akü şarjı
Park freni
Uyarı ve ekran mesajı:
Çekiş bataryası sıcaklığı
Şanzıman yağı sıcaklığı
Şanzıman yağı basıncı
Hidrolik yağı sıcaklığı
Fren basıncı
Park freni devrede
Fren akümülatörü şarjı
Yön değişiminde aşırı hız
Aks yağı sıcaklığı
Seviye uyarıları:
SOC (Şarj Durumu) seviyesi
Soğutma suyu seviyesi
Şanzıman yağı seviyesi
Hidrolik yağı seviyesi

STANDART DONANIMLAR

Hidrolik sistemi

Ana valf, çift yönlü, 2 makaralı, hidrolik pilotlu
Aşağıdakiler için üç değişken deplasmanlı eksenel pistonlu pompa:
Çalışma hidroliği,
Çalışma hidroliği, direksiyon sistemi, frenler
Elektrohidrolik servo kontrollör
Elektronik hidrolik levye kilidi
Otomatik bom tepme
Konum göstergeli otomatik kova konumlandırıcı
Çift etkili hidrolik silindirleri
Hidrolik yağı seviyesi için gösterge camı
Hidrolik yağı soğutucusu
Yardımcı direksiyon sistemi

Fren sistemi

Çift fren devresi
Tek fren pedalları
İkincil fren sistemi
Park freni, elektrikli-hidrolik
Fren aşınma göstergeleri
Dört tekerlekte de ıslak disk frenleri

Kabin

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Akustik iç kaplama
Küllük
Kilitlenebilir kapı
Paspas
Tek iç aydınlatma
Tek iç dikiz aynası
Sürgülü cam, sağ taraf
Güvenli renkli cam
Toplanabilir emniyet kemeri (SAE J386)
Ayarlanabilir direksiyon
Saklama bölmesi
Evrak cebi
Güneşlikler, ön camlar
İçecek tutucu
Ön cam yıkayıcı
Basamak, sol taraf (kilitlenebilir alet kutusu dahil)
Standart olarak klima
Temiz hava girişi ve buz çözücülü kabin ısıtması
İki filtreli temiz hava girişi
Manuel ısı kontrolü

Servis ve bakım

Yağlama manifoldları, yerden erişilebilir
Basınç testi bağlantı noktaları: Şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantılar
Kaymaz yüzeyli servis platformları
Alet kutusu, kilitlenebilir
CareTrack
MyEquipment
Telematik, abonelik

Dış donanım

Çamurluklar, ön ve arka, plastik
Viskoz kabin bağlantıları
Kauçuk şanzıman bağlantıları
Şasi, mafsallı kilidi
Elektrikli kaput açma
Kaldırma halkaları
Bağlama halkaları



OPSIYONEL DONANIMLAR

Tekerlekler ve lastikler

Bias lastik için jantlar (23,5-25 için)
Radyal lastik 25-19.5/2.5 için jantlar (23.5R25 için)
Lastikler Advance 23.5R25 GLR02-M3+ *
Lastikler Advance 23.5R25 GLR08
Lastikler Aeolus 23.5R25 AL59
Lastikler Aeolus 23.5R25 AL36**
Lastikler Bridgestone 23.5R25 VSDL*
Lastikler Bridgestone 23.5R25 VJT* L3
Lastikler Michelin 23.5R25 XHA2*
Lastikler Michelin 23.5R25 XLDN*
Lastikler Triangle 23.5R25 TL528
Lastikler Triangle 23.5R25 TL538S**
Lastikler Triangle 23.5-25/16 TL612. Tüp Lastik (TT)
Lastikler Yokohama 23.5R25 RB31*

Elektrik sistemi

Kabin dışında ekstra acil durdurma
Kabinde çalışma lambaları, ön, 2 LED lamba
Farlar, asimetrik sol LED
Farlar, asimetrik sağ LED
Arka görüş kamerası ve renkli ekran
Volvo Co-Pilot 2. Nesil
Dikiz aynaları, el. Isıtmalı standart kol
Dikiz aynaları, Uzun kol
Dikiz aynaları, el. Isıtmalı uzun kol
Farlar, ön, korumalar, ızgara
Uyarı flaşörü, LED
Geri vites alarmı, sesli
Geri vites alarmı, sesli, çok frekanslı (beyaz gürültü)

Hidrolik sistemi

Bom Süspansiyon Sistemi
Ayrı ataşman kilitleme, standart bom
Ayrı ataşman kilitleme, uzun bom
Soğuk iklim için mineral yağ
Hidrolik yağı, sıcak iklim için
Elektro-hidrolik fonksiyon, 3.
Elektro-hidrolik fonksiyon, uzun bom için 3.

Kabin

Sol yan kapı, Sürgülü pencere
12 V priz, sağ taraf A sütunu
Güneşlikler, arka camlar
Basamaklar, ön şasi
Ayak basamağı, sağ taraf
Operatör koltuğu, Volvo havali süspansiyon, ağır hizmet tipi, yüksek sırtlık, koltuk başlığı
Operatör koltuğu, Volvo havali süspansiyon, ağır hizmet tipi, yüksek sırtlık, ısıtma, baş desteği
MP3'lü radyo seti
Üniversal kapı / kontak anahtarı ABD
Üniversal kapı / kontak anahtarı, standart
Direksiyon topuzu
Arka silecek
Braket, kabin içinde yangın söndürücü için

OPSIYONEL DONANIMLAR

Servis ve bakım

Otomatik yağlama sistemi
Uzun bom için otomatik yağlama sistemi
Gresörlük korumaları
Yağlama sistemine gres için dolum pompası
Alet kiti
Bijon anahtarı takımı

Koruma ekipmanı

Koruyucu Plakalar, arka şasi
Farlar için korumalar, ön, ızgara
Farlar için korumalar, ön, ızgarasız
Çekiş bataryası için ızgara koruması
CTW'de kapak plakası, çekme pimi olmadan
Kapak plakası, ön şasi için

Dış donanım

Çamurluklar, ön ve arka, çelik
Uzun bom

Diğer donanımlar

Ses etiketi, AB
CE işaretli pim plakası
CE işaretli olmayan pim plakası
Çekme kancası
Hızlı DC şarj cihazı
Arka cam silecekleri

Ataşmanlar

Kovalar:
Genel amaç (Düz)
Hafif malzeme
Aşınma parçaları:
Cıvatalı kenar
Cıvatalı veya kaynaklı kova dişleri
Segmentler
Çatal donanımı
Ataşman Braketi VAB L kaynağı

Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli gelişim politikamız kapsamında, teknik özellikleri ve tasarımları önceden bildirmeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Resimler, standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.









V O L V O

