

V O L V O



Volvo Lastikli Yükleyciler 24,1-33,1 t 304-380 hp

L150H, L180H, L220H

Volvo Construction Equipment



Daha Akıllı, Daha Çüçlü ve Daha Hızlı

Tıpkı önceki seriler gibi çarpıcı bir tasarıma sahip olan ve en son yenilikçi teknolojilerle güncellenen yeni H serisi L110 ve L120 makineler, çok daha yüksek bir üretkenlik ve yakıt verimliliği elde edilmesini sağlar. Çeşitli uygulamaların üstesinden gelmeye hazır olun, Volvo lastikli yükleyicinizden beklediğiniz güvenilirlikten ve kaliteden daha fazlasını elde edin.

1954

Paralel kaldırma armı sistemine ve hızlı bağlantılı ataşman braketine sahip dünyanın ilk lastikli yükleyicisi – H-10

1973

Doğrudan enjeksiyonlu turbo motora sahip ilk lastikli yükleyici — Volvo BM 1641

Volvo, iş makinelerinde dünyanın ilk gerçekten düşük emisyonlu dizel motorlarını tanıttı (1974)

1981

Volvo, dünyanın ilk otomatik vites sistemini (Automatic Power Shift) ve yük algılayıcı hidrolik teknolojisini tanıttı

1988

Konfor Sürüş Kontrolü





İlerleme, DNA'mızın bir parçası

İlk lastikli yükleyiciyi tanıttığımız günden beri, Volvo yarım yüzyıldan uzun zamandır konseptini geliştirmeye devam ediyor. Yıllar boyunca, makinelerimizde büyük değişiklikler yaptık, müşterileri eşsiz üretkenlik ve verimlilikle buluşturduk.

Uzun yolda sizinle

Üretimde güvenilir ortağınız olarak Volvo, iş için en iyi ekipmanlarla size destek olmaya hazır. Makinenizin performansını artırmak için tasarlanmış kapsamlı bir aksesuar portföyü ve kazancınızı artıracak çeşitli hizmetlerle, ihtiyaçlarınıza en uygun paketi hazırlamanıza yardım edeceğiz.

1990

Bom süspansiyon sistemi

Volvo patentli Torque Parallel bağlantı (1991)

2009

Volvo, ataşman braketi için standardı belirledi (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2016

Ödüllü Volvo Co-Pilot tarafından Yük Asistanı

2017

Yeni nesil OptiShift

Daha Akıllı Çalışma

Verimlilik için hazırlanan yenilikçi L150H, L180H ve L220H yükleyiciler, ikinci nesil OptiShift de dahil olmak üzere en yeni Volvo teknolojisini, güç ve yükseltilmiş özelliklerle birleştirerek G serisinden %15 daha iyi yakıt verimliliği sağlar.

%15'e kadar daha fazla yakıt verimi

Daha az yakıtla daha fazla iş yapan H serisi makine, G serisine oranla %15 daha fazla yakıt verimliliği sunar. Bu artışa güçlü motor, ikinci nesil OptiShift, ataşman optimizasyonu ve sürtünme kayıplarını ortadan kaldıran yeni kuru P-Fren katkısı yapmaktadır.



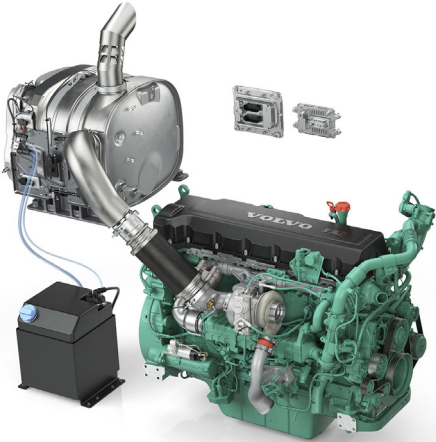
Reverse By Braking (Frenle Geri Dönüş, RBB)

Volvo patentli Reverse By Braking (Frenle Geri Dönüş, RBB) ile makine bileşenlerinizin ömrünü uzatın ve operatör konforunu artırın. Frenleme fonksiyonu, operatörün motor devrini düşürerek ve servis frenlerini otomatik olarak uygulayarak yön değiştirmesini istediğinde makineyi yavaşlatır, böylece güç aktarma organları üzerindeki stres azaltılır.



Güç yukarı, yakıt aşağı

Kısa döngü süreleri ve yüksek yakıt verimi için H serisi lastikli yükleyiciler, en son emisyon düzenlemeleri ile uyumlu ve G serisinden daha fazla güç ve tork üreten güçlü bir Volvo motoru ile donatılmıştır.



Eko pedal

Eko pedal ile makinенizin yıpranmasını geciktirin ve yakıt verimliliğini geliştirin. Eşsiz Volvo tasarımıyla eko pedal, gaz pedalının aşırı kullanımına karşı mekanik bir geri itme kuvveti uygulayarak ekonomik çalışmayı teşvik eder.





YENİ NESİL OPTISHIFT

Geliştirilmiş çevrim süreleri ve azaltılmış yakıt tüketimi için, yeni nesil OptiShift ile makinenizin kilitleme devreye alımını özelleştirin. Geliştirilmiş teknoloji, Frenle Geri Dönüş fonksiyonunu ve yeni tork konvertörünü kilitleme ile entegre ederek motor ve şanzıman arasında bir doğrudan tahrik oluşturuyor.



Harekete Hazır

Etkili bir çalışma için tasarlanmış olan L150H, L180H ve L220H, yeni şanzıman ve gelişmiş teknoloji ile donatılmıştır; bu da G serine oranla %10 daha iyi verimlilik sağlar.

Üretkenliğinizi %10'a kadar artırın

Üstün denge ve verimlilik için, H serisi lastikli yükleyiciler motor ve akslarla uyum içinde çalışan yeni bir şanzıman ile yükseltilmiştir. Yeni konvertör düşük devirlerde daha iyi performans sağlayan artırılmış tork çıkışı sağlar. Daha hızlı ivmelenme ve pürüzsüz çalışma için, vitesler arasındaki adımlar azaltıldı.



Hızlı döngü süreleri

Ataşmanların duyarlılığını artırmak ve bom kaldırma ve indirme hızını yükseltmek için tasarlanmış yeni nesil yüke duyarlı hidrolik sistemi sayesinde daha kısa döngü süreleri elde edin.



Konforlu üretkenlik

Makinenizi özelleştirin ve tek veya çok arm seçeneği ile hidrolik fonksiyonlarını hassas bir şekilde kontrol edin. Her operasyondan en fazlasını elde etmek için, tercih ettiğiniz duyarlılığa göre üç hidrolik modu arasından seçim yapın.



Kova seviye dengeleme fonksiyonu

Yeni kova seviye dengeleme fonksiyonu ile üretkenliğinizi bir sonraki seviyeye çıkarın. Hem boşaltma hem bükme konumlarında kovayı otomatik olarak dengeleyin ve operatör performansını artırın.



Yük Asistanı

10" kabin içi ekran Volvo Co-Pilot ile birleşik çalışan Load Assist ile yükleme çevrimlerinizi optimize edin. Çeşitli akıllı uygulamalara erişerek işlemlerinizin verimliliğini artırın. Yüklendiğinde arka görüş kamerası ve radar algılama sistemi artık Volvo Co-Pilot ekranına entegredir.

Araç üstü tartma

Bırakın kovanın yüküne ilişkin gerçek zamanlı bilgi sağlayan Araç Üstü Tartım ile fazla yükleme, az yükleme, yeniden tartma ve bekleme sürelerini geçmişte kalsın. Üstelik, yeni Basit Mod ile Araç Üstü Tartımın avantajlarından yararlanmaya başlamak hiç bu kadar kolay olmamıştı.



Operator coaching

Operator Coaching, operatörlerin Volvo makinesinin tam potansiyelini kullandığından emin olmak için kullanılır. Kullanımı kolay uygulama operatörlere gerçek zamanlı rehberlik sağlayarak, eylemlerinin makine üretkenliğini ve verimliliğini nasıl etkilediğini anlamalarına yardımcı olur ve aynı zamanda tekniklerindeki iyileştirme veya değişiklik alanlarını belirler.



Lastik basıncı izleme sistemi

Lastik basıncı izleme uygulamasıyla, lastiklerinizin durumunu kabinden ayırmadan kontrol edebilirsiniz. Lastik basıncı ve sıcaklığı ile ilgili gerçek zamanlı bilgiler sunan sistem, makine muayeneleri sırasında zaman kazandırır ve lastik ömrünü uzatabilir.



Map

Operatörlerin şantiyedeki trafiği gerçek zamanlı olarak takip etmesine imkan tanıyan akıllı Map (harita) uygulamasıyla daha doğru makine konum bilgileri alın. Bu uygulama yalnızca operatörlerin çalıştıkları şantiyede daha iyi seyir yolları belirleyebilmesini sağlamakla kalmaz, sürüş tutumlarını trafik koşullarına göre önerkin olarak uyarlamasını da mümkün kılar.



Tam Yüklü

Bir dizi amaca uygun ataşman ile Volvo lastikli yükleyicinizden en iyi şekilde yararlanın. Bağlantı armı geometrisi, kopma ve kaldırma kuvveti de dahil olmak üzere, makinenizin parametrelerine boyut ve tasarım ile ideal bir şekilde eşleşen ataşmanlarla birlikte sağlam ve güvenilir bir ünite oluşturun. Doğru ataşmana sahip değilsek, Volvo özel gerekliliğine uygun özel bir tane üretebilir.

Yeniden işleme

Yeni Volvo Yeniden İşleme kovaları ile üretkenliğinizi %5'e varan oranda artırın. Yeni içbükey yan duvarlar ve daha iyi bir dökülme koruması, yeniden tasarlanmış kovaların doldurulmasını kolaylaştırır ve dökülmeyi azaltır. Dökülmeyi önlemek ve şokları sönmölemek için, vites veya hız seçimine bağlı olarak otomatik olarak devreye giren Bom Süspansiyon Sistemini seçin.



Tomruk işleme

Yüksek kaldırma kuvveti ve eğme kuvveti için tasarlanmış ve tomruk işleme uygulamalarında maksimum stabilite sunan çeşitli genel amaçlı pençeler, sıralama pençeleri ve boşaltma pençeleri arasından seçim yapın.



Cüruf işleme

Sizi ve makinenizi korumak ve sıcak cüruf işleme uygulamalarında dayanıklı performans elde etmek için, Volvo çeşitli özel tasarım makine seçenekleri ve ataşmanları sunar.



Blok taşıma

Blok taşıma uygulamalarında yüksek kaldırma kuvveti ve maksimum stabilite için, blok çatalları, kırıcı dişleri ve tirmik gibi çeşitli sağlam Volvo ataşmanları arasından seçim yapın.



“27 tonluk blokların taş ocağı zemininden yükleme alanına taşınması L220H ile hiç sorun değil.”

Giuseppe Sanna, Üretim Müdürü,
MARMİ DAINO REAL, İtalya



PARALEL TORKLU BAĞLANTI

Zorlu uygulamalarda güç için, Volvo'nun eşsiz Torque Paralel (TP) bağlantısı tüm kaldırma aralığı boyunca yüksek koparma torku ve üstün paralel hareket sağlar. Bağlantı yükleme ve taşıma sırasında stabilite sunar ve kovaların kolayca doldurulmalarını sağlar. Uzun vadeli performans için yapılmış olan taşıma armı, her bir uçta çift mühre sahiptir.

Güçlü ve Akıllı Makineler

Operatör düşünülerek imal edilmiştir

- Ayarlanabilir koltuk
- Üç hidrolik modu seçeneği
- Konfor Sürüş Kontrolü (opsiyonel)
- Radar algılama sistemi (opsiyonel)
- Uzaktan kapı açma sistemi (opsiyonel)
- Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi (opsiyonel)

%15'e varan oranda daha iyi yakıt verimi

- Lastik çekiş kontrolü
- Yeni nesil OptiShift
- Frenle Geri Dönüş
- Eko pedal
- Kuru park freni



Üretkenliğinizi %10'a varan oranda artırın

- Yeni yüke duyarlı hidrolik sistemi
- Yeni şanzıman ve dişli oranı
- Kova seviye dengeleme fonksiyonu
- Volvo Co-Pilot gücüyle Load Assist (Yük Asistanı)
- Tek veya çok arm seçeneği

Çalışma zamanınızı artırın

- 1000 saat motor yağı değişim aralığı
- Yeni nipel sayesinde daha hızlı hidrolik yağı doldurma
- Eğilebilir kabin, elektronik kontrollü motor kaputu
- Fren aşınma göstergeleri
- Dışa monte frenler
- Değiştirilebilir havalandırıcı filtreleri

Tam yüklü

- Eşsiz Paralel Torklu bağlantı
- Blok taşıma
- Cüruf işleme
- Tomruk işleme
- Yeniden işleme — %5'e kadar daha fazla üretkenlik

Sizi desteklemek için buradayız

- Orijinal Volvo Parçaları
- Operatör eğitimi
- ActiveCare



Operatör Düşünülerek İmal Edildi

Müşteri ile birlikte, müşteri için yapılan L150H, L180H ve L220H, işletim deneyiminizi geliştirecek bir çok özellik sunar. Verimliliği arttırmak için, Volvo kabin tercihlerinize göre özelleştirilebilir.

Görüş

Görülebilirliği arttırmak için H serisi lastikli yükleyiciler bir geri görüş kamerası ile donatılabilir. Kamera ile birlikte çalışan radar algılama sistemi ile optimize edilen sistem, gözden kaçabilecek yaklaşan engellere karşı operatöre görsel ve sesli uyarılar verir. Operatörler ve bakım personeli için çıkıntı olarak düşünülecek şekilde makine üzerine turuncu küpeştelere ve basamaklar yerleştirilmiştir.



Konfor Sürüş Kontrolü

Operatör yorgunluğunu azaltmak ve üretkenliği arttırmak için, makinenize opsiyonel olarak Konfor Sürüş Kontrolü entegre edilebilir. Akıllı fonksiyon, makineyi küçük bir arm ile yönlendirme olanağı sunarak özellikle hızlı kamyon yükleme işlemlerinde etkilidir.



Operatör eğitimi

Lastikli yükleyicinizi en etkili şekilde nasıl kullanacağını öğrenerek verimliliği artırın ve yakıt tüketimini azaltın. Volvo, sektördeki en iyi uygulamaları kapsayan bir operatör eğitimi sunar.



Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi

Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi, Volvo lastikli yükleyicilerin güvenli şekilde çalışmasını desteklemek için geliştirilmiştir. İsteğe bağlı sistem, geri viteste çalışırken makine bir engelle yaklaştığında frenleri otomatik olarak uygulayarak operatörlere destek olur. Böylece çarpışma riskinin veya sonuçlarının azaltılmasına ve şantiye güvenliğinin artırılmasına katkı sağlanır.





"Bu makineleri tercih ettiğimiz için çok memnunuz."

Wayne Flew, Operatör,
Albion Stone (İngiltere)

OPERATÖRÜN SEÇİMİ

Pazardaki en iyi kabinde konforlu bir şekilde çalışın, Volvo kabini yeni ayarlanabilir bir koltuk ile donatılabilir. Basamakları kullanmak ve opsiyonel uzaktan kontrollü açıcı sayesinde kapıyı kolaylıkla açmak suretiyle kabine güvenli ve zahmetsizce erişin.

İlerlemeye Devam

Zorlu uygulamalarda güç sunan L150H, L180H ve L220H, dayanıklılık için üretilmiştir. Kolay servis edilebilirlik ve proaktif bayi desteği ile makinenizin ömrünü koruyun.

Dayanıklı tasarım

Dayanıklılık düşünülerek tasarlanan H serisi lastikli yükleyiciler, Volvo güç aktarma organları ile ideal olarak eşleşen güçlü bir şasi yapısıyla üretilmiştir. Hidrolik tahrikli soğutma fanı bileşen sıcaklığını düzenler ve soğutma ünitelerinin kendiliğinden temizlenmesine sağlamak için otomatik olarak tersine çevrilebilir. Uzun servis ömrü için, frenler dıştan takılır ve ön ve arka akslar yağ dolaşımı ile soğutulur.



ActiveCare

ActiveCare ile makinenizi hareket halinde tutun. Volvo, kendi Çalışma Süresi Merkezinden makine sağlığını uzaktan takip edebilir ve potansiyel arızaları daha meydana gelmeden fark etmenize yardımcı olabilir. Bu, çalışmaya odaklanmak için daha fazla zaman sağlayarak plansız aksamaları azaltmanıza ve onarım maliyetlerini en aza indirmenize yardımcı olur.



Size destek için hazır

Her biri Volvo garantisi ile desteklenen Orijinal Volvo Parçaları ile üretkenliğinizi ve çalışma zamanınızı koruyun. Esnek bakım ve onarım planları sunarak, yolumuza devam etmenize yardımcı olmak için buradayız.





"Volvo makinelerini, kaliteye, güvene ve hizmete dayanarak seçtik."

Gerard den Hartog,
CEO, Gebroeders Den Hartog (Hollanda)

ENDÜSTRİ LİDERİ SERVİS KOLAYLIĞI

Kolay servis verilebilirlik için Volvo kabini 30° veya 70° açıyla eğilebilir ve motor kaputu elektronik olarak çalıştırılır. Bir adım önde olun ve fren aşınma göstergelerini kullanarak, lastiklere yerleştirilmiş frenlerin durumunu kontrol edin. Kir ve nemin bileşenlere girmesini önlemek için, her biri uzaktan yerleştirilmiş değiştirilebilir havalandırma filtrelerine sahiptir.

Detaylarıyla Volvo L150H, L180H, L220H

Motor

V-ACT Stage V 13 litre, sıralı 6 silindirli düz turboşarjlı dizel motor, silindir başına 4 supap, üstten eksantrik mili ve elektronik kontrollü ünite enjektörleri. Motor, ıslak değiştirilebilir silindir gömleklerine ve değiştirilebilir supap kılavuzlarına ve yuvalarına sahiptir. Gaz kullanımı, gaz pedalından veya operatör el gazından elektrik sinyalleri ile aktarılır.

Hava Temizleme: 3 kademe.

Soğutma sistemi: Hidrostatik, elektronik kontrollü fan ve havadan havaya tipte ara soğutucu.

L150H

Motor	Volvo	D13J
Maksimum güç	d/dk	1 300
ECE R120 net	kW	224
	hp	304
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	223
	hp	303
Maksimum tork	d/dk	1 000
SAE J1995 brüt	Nm	1 960
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1 957
Ekonomik çalışma aralığı	d/dk	800 - 1 600
Motor hacmi	l	12.8

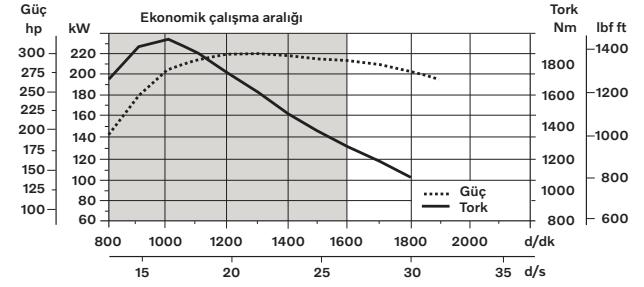
L180H

Motor	Volvo	D13J
Maksimum güç	d/dk	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	251
	hp	341
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	250
	hp	340
Maksimum tork	d/dk	1 000
SAE J1995 brüt	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 024
Ekonomik çalışma aralığı	d/dk	800 - 1 600
Motor hacmi	l	12.8

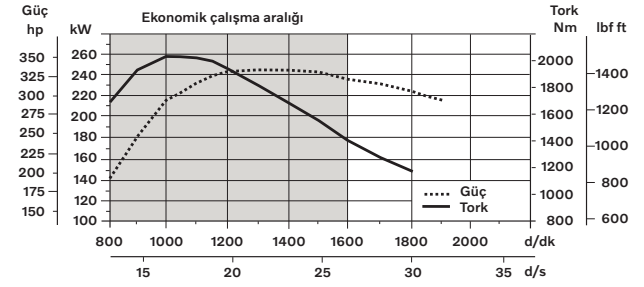
L220H

Motor	Volvo	D13J
Maksimum güç	d/dk	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	280
	hp	380
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	279
	hp	379
Maksimum tork	d/dk	1 100
SAE J1995 brüt	Nm	2 231
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 220
Ekonomik çalışma aralığı	d/dk	800 - 1 600
Motor hacmi	l	12.8

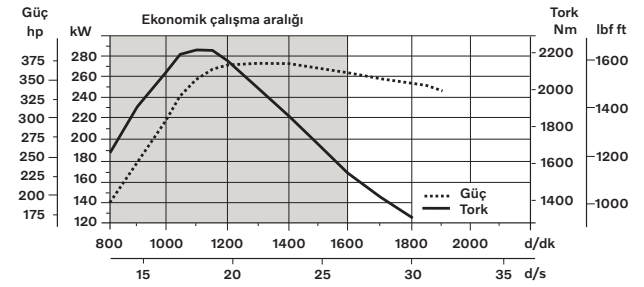
L150H



L180H



L220H



Güç Aktarma Organları

Tork konvertörü: Tek aşamalı.

Şanzıman: Tek arm kontrolü ile Volvo karşı milli şanzıman. Darbe genlik modülasyonlu (PWM) valf ile hızlı ve pürüzsüz vites geçişleri. Kilitlemeli tork konvertörü.

Şanzıman: Volvo Automatic Power Shift (APS), 1.-4. vitesler arasında tamamen otomatik geçiş ve AUTO (otomatik) dahil 4 farklı vites değiştirme programının yer aldığı mod seçici özelliği. Ayrıca patinajı önlemek ve kova dolumunu optimize etmek için lastik çekiş kontrolü mevcuttur.

Akslar: Volvo tam yüzer tahrik milleri, planet göbek redüktörleri ve nodüler demir aks muhafazası. Sabit ön aks ve salımlı arka aks. Ön aksta %100 diferansiyel kilidi. Opsiyonel: Sınırlı kaymalı arka

	L150H	L180H	L220H
Şanzıman	Volvo HTL 223	HTL 223	HTL310
Tork çoğaltma, bayılma oranı	2.09:1	2.09:1	2.02:1
Maksimum hız, ileri/geri			
1. vites	km/h 6.1	6.1	6.7 / 6.6
2. vites	km/h 12.6	12.6	11.6 / 11.4
3. vites	km/h 23.5	23.5	21.7 / 21.4
4. vites	km/h 38	38	36.5 / 36.1
Ölçülen lastikler	26.5 R25 L3	26.5 R25 L3	29.5 R25 L4
Ön aks/arka aks	Volvo/AWB 40B/40C	Volvo/AWB 40B/40B	Volvo/AWB 50/41
Arka aks salınımı	± ° 15	15	15
Yerden yükseklik	mm 610	610	600
salınım	° 15	15	15

Elektrik Sistemi

Merkezi uyarı sistemi: Şu fonksiyonlar için merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi özellikli Contronic elektrik sistemi: - Ciddi motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Aşırı devir motor uyarısı - İletişim kesintisi (bilgisayar hatası) Şu fonksiyonlar için vites seçiliyken merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi. - Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek şarj havası sıcaklığı - Düşük soğutma suyu seviyesi - Yüksek soğutma suyu seviyesi - Yüksek motor bloğu basıncı - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Park freni devrede - Fren şarjında hata - Düşük hidrolik seviyesi - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Seçili viteste aşırı devir - Ön ve arka aks yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı.

	L150H	L180H	L220H
Voltaj	V 24	24	24
Aküler	V 2 x 12	2 x 12	2 x 12
Akü kapasitesi	Ah 2x170	2x170	2x170
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	A 1 000	1 000	1 000
Alternatör sınıfı	W/A 2 280/80	2 280/80	2 280/80
Marş motoru çıkışı	kW 7	7	7

Fren Sistemi

Servis freni: Nitrojen şarjlı akümülatörlü Volvo çift devre sistemi. Dışta yer alan hidrolik, tamamen sızdırmaz yağ sirkülasyonu soğutmalı ıslak disk frenler. Operatör, Contronics ile frenleme sırasında şanzımanın otomatik ayrılmasını seçebilir.

Park freni: Kuru disk fren. Yay kuvveti ile uygulanır, gösterge tablosunda bir düğme ile elektrohidrolik olarak serbest bırakılır.

Acil durum freni: Şarj edilebilir akümülatörlü çift fren devresi. Bir devre veya park freni tüm güvenlik gereksinimlerini karşılar.

Standart: Fren sistemi, ISO 3450 koşullarını karşılamaktadır.

	L150H	L180H	L220H
Ön/arka lastik başına fren diski sayısı	1/1	1/1	2/1
Akümatörler	2 x 1.0 + 3 x 0.5	2 x 1.0 + 1 x 0.5	2 x 1.0 + 1 x 0.5

Kabin

Göstergeler: Önemli tüm bilgiler operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Contronic denetleme sistemi için ekran.

Isıtıcı ve buz çözücü: Filtrelenmiş temiz hava veren, otomatik ve 11 devirli fanlı ısıtıcı peteği. Tüm cam alanları için buz çözücü hava çıkışları.

Operatör koltuğu: Ayarlanabilir süspansiyonlu ve toplanabilen emniyet kemerli operatör koltuğu. Koltuk, kabinin arka duvarına ve tabana sabitlenmiş bir braket üzerindedir. Toplanabilir emniyet kemerinin uyguladığı kuvvetler, koltuk kızakları tarafından sönmülenir.

Standart: ROPS (ISO 3471) ve FOPS (ISO 3449) uyarınca test edilip onaylanmış Kabin ISO 6055 ("Operatör Yukarıdan Koruma — Endüstriyel kamyonlar") ve SAE J386 ("Operatör Güvenlik Sistemi") gereksinimlerini karşılar.

Bu makine klima sistemi ile donatıldığında, soğutucu akışkan R134a kullanılır. Küresel Isınma Potansiyeli 1.430 t CO2 eşdeğerine sahip florlu sera gazı R134a içerir

	L150H	L180H	L220H
Acil durum çıkışı: Pencereyi kırmak için acil durum çekicini kullanın			
Havalandırma	m ³ /dk 9	9	9
Isıtma kapasitesi	kW 16	16	16
Klima (opsiyonel)	kW 7,5	7,5	7,5

Kaldırma Aracı Sistemi

Yüksek koparma torkuna ve tüm kaldırma aralığında palalel harekete sahip Tork Paralel bağlantısı (TP bağlantısı).

	L150H	L180H	L220H
Kaldırma silindirleri	2	2	2
Silindir çapı	mm 160	180	190
Piston çubuğu çapı	mm 90	90	90
Strok	mm 784	788	768
Devirme silindiri	1	1	1
Silindir çapı	mm 220	240	250
Piston çubuğu çapı	mm 110	120	120
Strok	mm 452	480	455

Detaylarıyla Volvo L150H, L180H, L220H

Hidrolik Sistemi

Sistem beslemesi: İki adet yüke duyarlı değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompa. Direksiyon fonksiyonu daima önceliklidir.
Valfler: Çift etkili 2 makaralı valf. Ana valf elektrondir.
Kaldırma fonksiyonu: Valfin dört konumu vardır; kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme konumu. İndüktif/manyetik otomatik bom tepmesi açılıp kapatılabilir ve maksimum erim ile tam kaldırma yüksekliği arasında herhangi bir konuma ayarlanabilir.
Eğme fonksiyonu: Valfin üç konumu vardır; geri alma, tutma ve boşaltma konumu. İndüktif/manyetik otomatik eğme, istenen kova açısına ayarlanabilir.
Silindirlere: Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirlere.
Filtre: 10 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akışlı filtreleme.

		L150H	L180H	L220H
Çalışma basıncı maksimum, çalışma hidrolik sistemi için pompa 1	MPa	29	29	29
Akış	l/dk	180	217	252
@	MPa	10	10	10
motor devri	d/dk	1900	1900	1900
Çalışma basıncı maksimum, direksiyon-, fren-, pilot- ve çalışma hidroliği sistemi için pompa 2	MPa	31	31	31
Akış	l/dk	202	202	202
@	MPa	10	10	10
motor devri	d/dk	1900	1900	1900
Çalışma basıncı maksimum, fren ve soğutucu fan sistemi için pompa 3	MPa	25	25	25
Akış	l/dk	83	83	83
@	MPa	10	10	10
motor devri	d/dk	1900	1900	1900
Pilot sistemi, çalışma basıncı	MPa	3.5	3.5	3.5
Döngü süreleri				
Kaldırma	s	5.9	6.4	6.8
Devirme	s	2	1.8	1.6
İndirme, boş	s	3.7	3.3	3.2
Toplam döngü süresi	s	11.6	11.5	11.6

Direksiyon Sistemi

Direksiyon sistemi: Yük algılayan, hidrostatik mafsallı direksiyon.
Sistem beslemesi: Direksiyon sisteminin değişken deplasmanlı yük algılayan bir eksenel piston pompasından öncelikli beslemesi bulunmaktadır.
Direksiyon silindirleri: İki çift etkili silindir.

		L150H	L180H	L220H
Direksiyon silindirleri		2	2	2
Silindir çapı	mm	100	100	100
Arm çapı	mm	60	60	60
Strok	mm	390	525	525
Çalışma basıncı	MPa	21	21	21
Maksimum akış	l/dk	202	202	202
Maksimum mafsallık	± °	37	37	37

Dolum Kapasiteleri

Servis erişilebilirliği: Tüm motor bölmesini kapsayan, elektrikli, büyük, kolay açılabilen motor kaputu. Sıvı filtreleri ve bileşen havalandırıcı hava filtreleri uzun servis aralıkları sağlar. Hidrolik deposundaki bir hızlı bağlantı adaptörü, hidrolik yağının daha çabuk doldurulmasını sağlar. Sorun gidermeyi kolaylaştırmak için verileri denetleme, kaydetme ve analiz etme olanağı.

		L150H	L180H	L220H
Yakıt deposu	l	366	366	366
DEF/AdBlue® deposu	l	31	31	31
Motor soğutma suyu	l	55	55	55
Hidrolik yağ deposu	l	156	156	226
Şanzıman yağı	l	48	48	48
Motor yağı	l	50	50	50
Aks yağı ön	l	46	46	77
Aks yağı arka	l	55	55	71

Ses Seviyesi

		L150H	L180H	L220H
ISO 6396 doğrultusunda kabin içi ses basıncı seviyesi				
L _{pA}	dB	69	70	70
ISO 6395 ve AB Gürültü Direktifi 2000/14/EC doğrultusunda dış ses seviyesi				
L _{WA}	dB	108	108	109

Teknik Özellikler

Lastikler L150H, L180H: 26,5 R25 L3.
Lastikler L220H: 29.5 R25 L3
Lastik sapması: Standart

		Standart bom			Uzun bom		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{maks}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

*Taşıma pozisyonu SAE

Kova: L150H: 4,0 m³ GP STE PT SEG
L180H: 4,6 m³ GP STE PT SEG
L220H: 5,2 m³ GP STE PT SEG

L150H Satış kodu: WLA80713
Çalışma ağırlığı (1 140 kg tomruk işleme arka ağırlığı dahil): 25 660 kg
Çalışma yükü: 7 700 kg

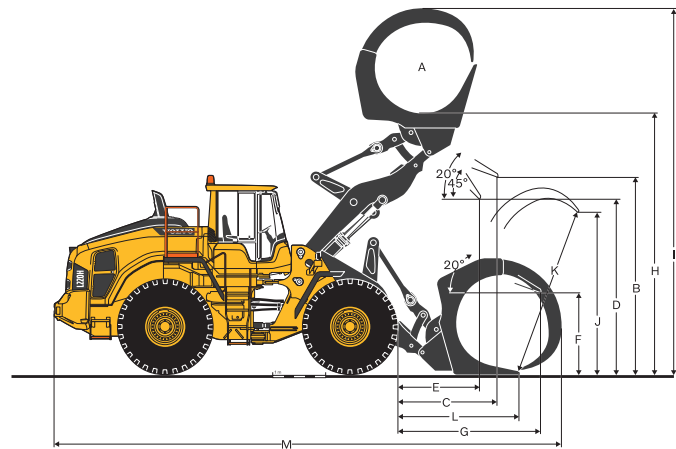
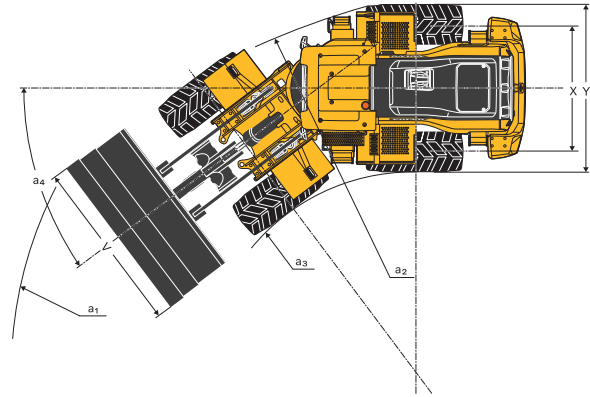
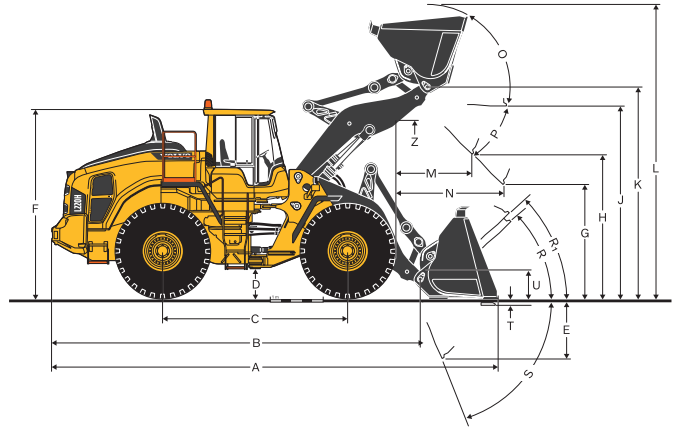
L180H Satış kodu: WLA80027
Çalışma ağırlığı (1 140 kg tomruk işleme arka ağırlığı dahil): 28 470 kg
Çalışma yükü: 8 710 kg

L220H Satış kodu: WLA80852
Çalışma ağırlığı (870 kg tomruk işleme arka ağırlığı dahil): 32 810 kg
Çalışma yükü: 10 080 kg

Geçerli olduğu yerlerde, özellikler ve boyutlar ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818 doğrultusundadır.

Lastikler L150H, L180H: 775/65 R29 L3 |
Lastikler L220H: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
		A	m ²	3.1
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



Volvo L150H Özellikleri

L150H

Lastikler 26,5 R25 L3	YENİDEN İŞLEME				GENEL AMAÇLI			KAYA***	HAFİF MALZEME	UZUN BOM*	
	4.0 m³ STE P BOE	4.4 m³ STE P BOE	4.8 m³ STE P BOE	5.2 m³ STE P BOE	4.0 m³ STE P T SEG	4.4 m³ STE P T SEG	4.5 m³ STE P T SEG	3.5 m³ SPN P T SEG	6.8 m³ LM P	4.0 m³ STE P T SEG	
Hacim, yığma ISO/SAE	m³	4.0	4.4	4.8	5.2	4.0	4.4	4,5	3,5	6,8	4,0
%110 dolum faktöründe hacim	m³	4.4	4.8	5.3	5.7	4.4	4.8	5.0	3.9	7,5	4.4
Statik emniyet yükü, düz konumda	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
35° dönüşte	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
tam dönüşte	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Koparma kuvveti	kN	201.3	191.7	183.2	182.7	202	192	184	188.0	140.0	+9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	+520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	+10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	+570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	+570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	+450
V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ boşluk dairesi	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	+340
Çalışma ağırlığı	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	+410

*) 4,0 m³ GP STE P T SEG kova ile ölçülmüştür. Not: Sadece orijinal Volvo ataşmanlar için geçerlidir.

***) Kova dışlarının ucuna veya civatalı kenar ucuna kadar ölçülmüştür. Boşaltma derinliği ile kova kenarı, 45° boşaltma açısında ölçülmüştür. (42° açıyla kürek burunlu kovalar.)

****) 26,5 R25 L5 lastiklerle ölçülmüştür

Kova Seçim Tablosu

Seçilen kova, malzeme yoğunluğuna ve beklenen kova dolum faktörüne göre belirlenir. Gerçek kova hacmi, açık kova tasarımı içeren TP bağlantısının özellikleri, her konumda iyi geri dönüş açıları ve iyi kova dolum performansı nedeniyle genellikle belirtilen kapasiteden daha fazladır. Örnek, standart bir bom konfigürasyonunu göstermektedir. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum faktörü ~ %105. Yoğunluk 1,6 t/m³. Sonuç: 4,0 m³ kova 4,2 m³ taşır. İdeal stabilite için, daima kova seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kova dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³	ISO/SAE kova hacmi, m³	Gerçek hacim, m³
Toprak/Kil	~ 110	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.4 ~ 4.8
Kum/Çakıl	~ 105	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.2 ~ 4.6
Agrega	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.5	4.4 4.8 5.2	~ 4.4 ~ 4.8 ~ 5.2
Kaya	≤100	~ 1.7	3.5	~ 3.5

Kaya kovalarının boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Tipi kova	ISO/SAE Kova hacmi	L150H Malzeme yoğunluğu : t/m³						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Standart bom	Yeniden işleme*	4,4 m³						4,6	4,4
		4,8 m³					5,0	4,8	
		5,2 m³				5,5	5,2		
	Genel amaçlı	4,0 m³					4,4	4,0	
		4,4 m³				4,8	4,4		
	Kaya	3,5 m³						3,5	3,3
Hafif malzeme	6,8 m³	6,8							
Uzun bom	Yeniden işleme*	4,0 m³					4,2	4,0	
		4,4 m³				4,6	4,4		
	Genel amaçlı	3,7 m³				4,1	3,7		
		Kaya	3,5 m³					3,5	3,3
Hafif malzeme	6,8 m³	6,8							
Kova dolumu			ilave						
110% 105% 100% 95%									

Kova dolum katsayıları anlama

* arka ağırlık dahil

Yardımcı Çalışma Verileri

Lastikler 26,5 R25 L3	Standart bom			Uzun bom			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Lastikler üzerinde genişlik	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Yerden yükseklik	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Devirme yükü, tam dönüş	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Çalışma ağırlığı	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

Volvo L180H Özellikleri

L180H

Lastikler 26,5 R25 L3	YENİDEN İŞLEME				GENEL AMAÇLI			KAYA***	HAFİF MALZEME	UZUN BOM*	
	4,8 m³ STE P BOE	5,2 m³ STE P BOE	5,5 m³ STE P BOE	5,8 m³ STE P BOE	4,4 m³ STE P T SEG	4,6 m³ STE P T SEG	4,8 m³ STE P T SEG	4,2 m³ SPN P T SEG	7,8 m³ LM P	4,6 m³ STE P T SEG	
Hacim, yığma ISO/SAE	m³	4.8	5.2	5.5	5.8	4.4	4.6	4.8	4.2	7.8	4.6
%110 dolum faktöründe hacim	m³	5.3	5.7	6.1	6.4	4.8	5.1	5.3	4.6	8.6	5.1
Statik emniyet yükü, düz konumda	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
35° dönüşte	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
tam dönüşte	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Koparma kuvveti	kN	224.9	224.2	216.2	210.0	235.9	236.0	226.4	212.6	173.5	+3.9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	+470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	+20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	+500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	+500
M**)	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	+20
N**)	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	+410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	0
a ₁ boşluk dairesi	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	+350
Çalışma ağırlığı	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	+270

*) 4,6 m³ GP STE P T SEG kova ile ölçülmüştür. Not: Sadece orijinal Volvo ataşmanlar için geçerlidir.

***) Kova dişlerinin ucuna veya civatalı kenar ucuna kadar ölçülmüştür. Boşaltma derinliği ile kova kenarı, 45° boşaltma açısında ölçülmüştür. (42° açılı kürek burunlu kovalar.)

****) 26,5 R25 L5 lastiklerle ölçülmüştür

Kova Seçim Tablosu

Seçilen kova, malzeme yoğunluğuna ve beklenen kova dolum faktörüne göre belirlenir. Gerçek kova hacmi, açık kova tasarımını içeren TP bağlantısının özellikleri, her konumda iyi geri dönüş açıları ve iyi kova dolum performansı nedeniyle genellikle belirtilen kapasiteden daha fazladır. Örnek, standart bir bom konfigürasyonunu göstermektedir. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum faktörü ~ %105. Yoğunluk 1,6 t/m³. Sonuç: 4,6 m³ kova 4,8 m³ taşır. İdeal stabilite için, daima kova seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kova dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³	ISO/SAE kova hacmi, m³	Gerçek hacim, m³
Toprak/Kil	~ 110	~ 1.7	4.4	~ 4.8
		~ 1.6	4.6	~ 5.1
		~ 1.5	4.8	~ 5.3
Kum/Çakıl	~ 105	~ 1.7	4.4	~ 4.6
		~ 1.6	4.6	~ 4.8
		~ 1.5	4.8	~ 5.1
Agrega	~ 100	~ 1.8	5.2	~ 5.2
		~ 1.7	5.5	~ 5.5
		~ 1.6	5.8	~ 5.8
Kaya	≤100	~ 1.7	4.3	~ 4.3

Kaya kovalarının boyutları, malzeme yoğunluğuna yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Tipi kova	ISO/SAE kova hacmi	L180H Malzeme yoğunluğu : t/m³							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standart bom	Yeniden işleme*	5,2 m³						5,5	5,2	
		5,5 m³					5,8	5,5		
		5,8 m³					6,1	5,8		
	Genel amaçlı	4,4 m³						4,8	4,4	
		4,6 m³						5,1	4,6	
		4,8 m³						5,3	4,8	
Kaya	4,2 m³							4,2	4,0	
	Hafif malzeme	7,8 m³	7,8							
Uzun bom	Yeniden işleme*	4,8 m³						5,0	4,8	
		5,2 m³						5,5	5,2	
		4,4 m³						4,8	4,4	
	Kaya	4,2 m³							4,2	4,0
		Hafif malzeme	7,8 m³	7,8						
	Kova dolumu 110% 105% 100% 95%			ilave						

Kova dolum katsayısını anlama

* arka ağırlık dahil

Yardımcı Çalışma Verileri

Lastikler 26,5 R25 L3	Standart bom			Uzun bom			
	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Lastikler üzerinde genişlik	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Yerden yükseklik	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Devirme yükü, tam dönüş	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Çalışma ağırlığı	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

Volvo L220H Özellikleri

L220H

Lastikler 29,5 R25 L3	YENİDEN İŞLEME				GENEL AMAÇLI			KAYA***	HAFİF MALZEME	UZUN BOM*	
	5.6 m³ STE P BOE	5.9 m³ STE P BOE	6.3 m³ STE P BOE	4.9 m³ STE P T SEG	5.2 m³ STE P T SEG	5.6 m³ STE P T SEG	4.5 m³ SPN P T SEG	5.0 m³ SPN P T SEG	8.2 m³ LM P	5.2 m³ STE P T SEG	
Hacim, yığma ISO/SAE	m³	5.6	5.9	6.3	4.9	5.2	5.6	4,5	5.0	8.2	5.2
%110 dolum faktöründe hacim	m³	6.2	6.5	6.9	5.4	5.7	6.2	5.0	5.5	9,0	5.7
Statik emniyet yükü, düz konumda	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
35° dönüşte	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
tam dönüşte	kg	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	-2 620
Koparma kuvveti	kN	228.9	223.1	215.0	255.9	244.5	229.0	211.5	196.5	190.8	+3.4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	+310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	+370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	+360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	+270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	0
a ₁ boşluk dairesi	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	+260
Çalışma ağırlığı	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	+380

*) 5,2 m³ GP STE P T SEG kova ile ölçülmüştür. Not: Sadece orijinal Volvo ataşmanlar için geçerlidir.

***) Kova dişlerinin ucuna veya civatalı kenar ucuna kadar ölçülmüştür. Boşaltma derinliği ile kova kenarı, 45° boşaltma açısında ölçülmüştür. (42° açıyla kürek burunlu kovalar.)

****) 29,5 R25 L5 lastiklerle ölçülmüştür

Kova Seçim Tablosu

Seçilen kova, malzeme yoğunluğuna ve beklenen kova dolum faktörüne göre belirlenir. Gerçek kova hacmi, açık kova tasarımını içeren TP bağlantısının özellikleri, her konumda iyi geri dönüş açıları ve iyi kova dolum performansı nedeniyle genellikle belirtilen kapasiteden daha fazladır. Örnek, standart bir bom konfigürasyonunu göstermektedir. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum faktörü ~ %105. Yoğunluk 1,6 t/m³. Sonuç: 5,2 m³ kova 5,5 m³ taşır. İdeal stabilite için, daima kova seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kova dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³	ISO/SAE kova hacmi, m³	Gerçek hacim, m³	
Toprak/Kil	~ 110		~ 1.6	4.9	~ 5.4
			~ 1.5	5.2	~ 5.7
			~ 1.4	5.4	~ 5.9
Kum/Çakıl	~ 105		~ 1.7	4.9	~ 5.1
			~ 1.6	5.2	~ 5.5
			~ 1.5	5.4	~ 5.7
Agrega	~ 100		~ 1.8	5.6	~ 5.6
			~ 1.7	5.9	~ 5.9
			~ 1.6	6.3	~ 6.3
Kaya	≤100		~ 1.7	4,5	~ 4,5

Kaya kovalarının boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Tipi kova	ISO/SAE kova hacmi	L220H Malzeme yoğunluğu : t/m³							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standart bom	Yeniden işleme*	5,6 m³						5,9	5,6	
		5,9 m³						6,2	5,9	
		6,3 m³					6,6		6,3	
	Genel amaçlı	4,9 m³						5,4	4,9	
		5,2 m³					5,7		5,2	
		5,6 m³				6,2			5,6	
Kaya	4,5 m³							4,5	4,3	
	5,0 m³						5,0		5,3	
Hafif malzeme	8,2 m³	8,2								
Uzun bom	Yeniden işleme*	5,6 m³						5,9	5,6	
		5,9 m³					6,2		5,9	
		4,9 m³						5,4	4,9	
	Genel amaçlı	4,9 m³						5,4	4,9	
		4,5 m³							4,5	4,3
		8,2 m³	8,2							
Hafif malzeme	8,2 m³	8,2								
Kova dolumu			ilave							
110% 105% 100% 95%			Kova dolum katsayısını anlama							

* arka ağırlık dahil

Yardımcı Çalışma Verileri

Lastikler 29,5 R25 L4		Standart bom			Uzun bom		
		29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Lastikler üzerinde genişlik	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Yerden yükseklik	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Devirme yükü, tam dönüş	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Çalışma ağırlığı	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

Donanım

STANDART DONANIMLAR

	L150H	L180H	L220H
Motor			
Egzoz art işleme sistemi	•	•	•
İki kademeli hava temizleyici, ön temizleyici, birincil ve ikincil filtre	•	•	•
Emilen hava ön ısıtma	•	•	•
Su tutuculu yakıt ön filtresi	•	•	•
Yakıt filtresi	•	•	•
Yağ karteri havalandırması yağ tutucusu	•	•	•
Dış radyatör hava girişi koruması	•	•	•
Güç Aktarma Organları			
Otomatik Power Shift	•	•	•
Tamamen otomatik vites geçişleri, 1-4	•	•	•
PWM kontrollü vites geçişleri	•	•	•
Hidrolik arm konsolu ile ileri ve geri yön seçimi	•	•	•
Lastik çekiş kontrolü	•	•	•
Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı	•	•	•
Diferansiyeller: Ön, %100 hidrolik diferansiyel kilidi. Arka, klasik.	•	•	•
Kilitlemeli Optishift, RBB	•	•	•
Kilitlemeli birinci vites	•	•	•
Elektrik Sistemi			
24 V, opsiyonel aksesuarlar için kablo hazırlığı	•	•	•
Alternatör 24 V/80 A/2280 W	•	•	•
Akü ayırma anahtarı	•	•	•
Yakıt göstergesi	•	•	•
Saat ölçer	•	•	•
Elektrikli korna	•	•	•
Gösterge tablosu:			
Yakıt seviyesi			
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi	•	•	•
Şanzıman sıcaklığı			
Soğutma suyu sıcaklığı			
Gösterge aydınlatması			
Aydınlatma:			
Kısa ve uzun çift halojen farlar			
Park lambaları	•	•	•
Çift fren lambaları ve arka lambalar			
Dörtlü flaşör fonksiyonu ile sinyal lambaları			
Halojen çalışma lambaları (2 ön ve 2 arka)			

STANDART DONANIMLAR

	L150H	L180H	L220H
Contronic Denetleme Sistemi			
Makine verilerinin izlenmesi ve kaydedilmesi	•	•	•
Contronics ekranı	•	•	•
Yakıt tüketimi	•	•	•
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue tüketimi	•	•	•
Ortam sıcaklığı	•	•	•
Saat	•	•	•
Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu	•	•	•
Fren testi	•	•	•
Test fonksiyonu, maksimum fan devrinde ses seviyesi	•	•	•
Uyarı ve gösterge lambaları:			
Batarya şarjı	•	•	•
Park freni			
Uyarı ve ekran mesajı:			
Rejenerasyon			
Motor soğutma suyu sıcaklığı			
Şarj havası sıcaklığı			
Motor yağı sıcaklığı			
Motor yağı basıncı			
Şanzıman yağı sıcaklığı			
Şanzıman yağı basıncı			
Hidrolik yağı sıcaklığı			
Fren basıncı	•	•	•
Park freni devrede			
Fren şarjı			
Yön değişiminde aşırı hız			
Aks yağı sıcaklığı			
Direksiyon basıncı			
Karter basıncı			
Ataşman kilidi açık			
Emniyet kemeri uyarısı			
Seviye uyarıları:			
Yakıt seviyesi			
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi			
Motor yağı seviyesi			
Motor soğutma suyu seviyesi	•	•	•
Şanzıman yağı seviyesi			
Hidrolik yağı seviyesi			
Yıkama suyu seviyesi			
Arıza belirtisi durumunda motor torku azaltma:			
Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı	•	•	•
Yüksek motor yağı sıcaklığı			
Düşük motor yağı basıncı			
Yüksek karter basıncı			
Yüksek şarj havası sıcaklığı			
Arıza göstergesi durumunda motoru rölatiye alma:			
Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı	•	•	•
Şanzıman kavramalarında kayma			
Arka plan aydınlatmalı tuş takımı	•	•	•
Vites seçildiğinde kalkış kilidi	•	•	•

Donanım

STANDART DONANIMLAR

	L150H	L180H	L220H
Hidrolik Sistemi			
Ana valf, çift yönlü, 2 makaralı, hidrolik pilotlu	•	•	•
Değişken deplasmanlı aksiyal piston pompaları (3):			
1 Çalışma hidroliği, Pilot hidroliği ve Fren sistemi	•	•	•
2 Çalışma hidroliği, Pilot hidroliği, Direksiyon ve Fren sistemi			
3 Soğutucu fan ve Fren sistemi			
Elektrohidrolik servo kontroller	•	•	•
Elektronik hidrolik arm kilidi	•	•	•
Otomatik bom tepme	•	•	•
Otomatik kova konumlandırıcı	•	•	•
Çift yönlü hidrolik silindireleri	•	•	•
Hidrolik yağ seviyesi için göstergeli camı	•	•	•
Hidrolik yağ soğutucusu	•	•	•
Fren Sistemi			
Çift fren devresi	•	•	•
Çift fren pedali	•	•	•
İkincil fren sistemi	•	•	•
Park freni, elektrohidrolik	•	•	•
Fren aşınma göstergeleri	•	•	•
Kabin			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Tek anahtar kitli kapı/marş	•	•	•
Akustik iç kaplama	•	•	•
Çakmak, 24 V elektrik soketi	•	•	•
Kilitlenebilir kapı	•	•	•
Temiz hava girişi ve buz çözücülü kabin ısıtması	•	•	•
İki filtreli temiz hava girişi	•	•	•
Otomatik ısıtma kontrolü	•	•	•
Paspas	•	•	•
Çift iç aydınlatma lambası	•	•	•
İçeride dikiz aynaları	•	•	•
İkili dış dikiz aynası	•	•	•
Sürgülü cam, sağ taraf	•	•	•
Karartılmış ön cam	•	•	•
Toplanabilir emniyet kemeri (SAE J386)	•	•	•
Ayarlanabilir direksiyon	•	•	•
Saklama bölmesi	•	•	•
Evrak cebi	•	•	•
Güneşlik	•	•	•
İçecek tutucu	•	•	•
Ön ve arka cam yıkayıcı	•	•	•
Ön ve arka cam sileceği	•	•	•
Ön ve arka silecek için fasıla fonksiyonu	•	•	•

STANDART DONANIMLAR

	L150H	L180H	L220H
Servis ve Bakım			
Motor yağı uzaktan tahliye ve doldurma	•	•	•
Şanzıman yağı uzaktan tahliye ve doldurma	•	•	•
Yağlama manifoldları, yerden erişilebilir	•	•	•
Basınç kontrol bağlantıları: şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantılar	•	•	•
Hızlı bağlantılı hidrolik yağ doldurma	•	•	•
Ataşman kutusu, kilitlenebilir	•	•	•
Dış Donanım			
Turuncu küpeşterler	•	•	•
Çamurluklar, ön ve arka	•	•	•
Viskoz kabin bağlantıları	•	•	•
Lastik motor ve şanzıman bağlantıları	•	•	•
Şasi, mafsal kilidi	•	•	•
Vandalizm kilidi			
Motor bölmesi	•	•	•
Radyatör ızgarası			
Kaldırma gözleri	•	•	•
Bağlama gözleri	•	•	•
Fabrikasyon arka ağırlık	•	•	•
Arka ağırlık, opsiyonel korumalar için hazır delikli	•	•	•

OPSİYONEL DONANIMLAR

	L150H	L180H	L220H
Motor			
Hava ön filtreleyici, siklon tipi	•	•	•
Hava ön filtreleyici, yağ banyolu tip	•	•	•
Hava ön temizleyici, turbo tipi	•	•	•
Otomatik motor durdurma	•	•	•
Gecikmeli motor durdurma	•	•	•
Motor bloğu ısıtıcı, 230 V/110 V	•	•	•
Yakıt doldurma süzgeci	•	•	•
Yakıt ısıtıcı	•	•	•
El gazı kontrolü	•	•	•
Maksimum fan devri, sıcak iklim	•	•	•
Radyatör, korozyona karşı korumalı	•	•	•
İki yönlü soğutma fanı	•	•	•
Ters çevrilebilir soğutucu fan ve aks yağı soğutucu	•	•	•
Lastikler			
26.5 R25	•	•	–
775/65 R29	•	•	–
29.5 R25	–	–	•
875/65 R29	–	–	•
Güç Aktarma Organları			
Diferansiyel kilidi ön %100, sınırlı kaymalı arka	•	•	•
Hız sınırlayıcı	•	•	•
Lastik/aks keçe korumaları	•	•	•
Elektrik Sistemi			
Hırsızlık önleme sistemi	•	•	•
Acil durdurma	•	•	•
Kilitleme mekanizması, Etiketleme Kilitleme	•	•	•
Farlar, asimetrik sol	•	•	•
Plaka tutucu, aydınlatma	•	•	•
Arkayı görme sistemi, kabinde renkli LCD ekran	•	•	•
Dikiz aynaları, Uzun arm	•	•	•
Dikiz aynaları, ayarlanabilir, elektrikle ısıtmalı, Uzun arm	•	•	•
Düşük fonksiyon çalışma lambaları, geri viteste aktif	•	•	•
Geri vites alarmı, sesli	•	•	•
Geri manevra alarmı, beyaz gürültü	•	•	•
Geri hareket uyarı lambası, flaşör	•	•	•
Emniyet kemeri göstergesi, dış	•	•	•
Kısaltılmış far destek braketleri	•	•	•
Yan işaret lambaları	•	•	–
Uyarı flaşörü LED	•	•	•
Uyarı flaşörü LED otomatik	•	•	•
LED far	•	•	•
LED arka lamba	•	•	•
LED çalışma lambaları, ataşmanlar	•	•	•
LED çalışma lambaları, kabin, ön ve arka	•	•	•
LED çalışma lambaları, kabin, ön, 2 alternatif 4 LED lamba	•	•	•
LED çalışma lambaları, kabin, arka, 2 alternatif 4 LED lamba	•	•	•
LED çalışma lambaları, arka ızgarada, 2 LED lamba	•	•	•
LED çalışma lambaları, ön üst farlar, 2 LED lamba	•	•	•
LED çalışma lambaları, kabin yanı, 4 LED lamba	•	•	•
LED lamba paketleri	•	•	•
Çalışma lambaları halojen, ataşmanlar	•	•	•
Çalışma lambaları halojen, kabin, ön ve arka	•	•	•
Çalışma lambaları halojen, kabin, arka	•	•	•
Elektrik dağıtım ünitesi 24 volt	•	•	•
Alternatör 120 A, ağır hizmet tipi	•	•	•
Radar algılama sistemi	•	•	•
Ön kamera, renkli	•	•	•
Park freni alarmı, hava süspansiyonlu koltuklar için sesli	•	•	•
Takviye ile çalıştırma konektörü, NATO Tipi	•	•	•
Maks. bom yüksekliği	•	•	•
Can Bus Arayüzü	•	•	•
Gecikmeli Motor Kapatma	•	•	•
Co Pilot mevcut	•	•	•
Co pilot ile geri görüş kamerası	•	•	•
Araç Üstü Tartım	•	•	•
Lastik Basıncı İzleme	•	•	•
HARİTA	•	•	•

OPSİYONEL DONANIMLAR

	L150H	L180H	L220H
Hidrolik Sistemi			
Bom süspansiyon sistemi	•	•	•
Ayrı ataşman kilitleme	•	•	•
Soğuk iklim kiti, 3'üncü fonksiyon için	•	•	•
Bom silindiri hortum ve boru korumaları	•	•	•
Hidrolik yağı, biyobozunur, Volvo	•	•	•
Hidrolik yağı, yangına dayanıklı	•	•	•
Hidrolik yağı, sıcak iklim için	•	•	•
3. hidrolik fonksiyonu	•	•	•
hidrolik 3'üncü-4'üncü fonksiyon	•	•	•
Tek arm ile kontrol, hidrolik 2 fonksiyon	•	•	•
Tek arm ile kontrol, hidrolik 3 fonksiyon	•	•	•
Tek arm ile kontrol, hidrolik 4 fonksiyon	•	•	•
Fren Sistemi			
Yağ soğutucu ve filtre ön ve arka aks	•	•	•
Paslanmaz çelik fren hatları	•	•	–
Kabin			
Operatör kılavuzu için bağlantı	•	•	•
Otomatik Klima Kontrolü, ACC	•	•	•
ACC kontrol paneli, Fahrenheit ölçekli	•	•	•
Asbest tozu koruma filtresi	•	•	•
Küllük	•	•	•
Kabin hava ön temizleyici, siklon tipi	•	•	•
Karbon filtre	•	•	•
Koruyucu plaka, kabin altı	•	•	•
Öğle yemeği tutucu	•	•	•
Volvo kolçak, operatör koltuğu, sol	•	•	•
Operatör koltuğu, Volvo hava süspansiyon, ağır hizmet tipi, yüksek sırtlık, ısıtmalı	•	•	•
Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 2 noktadan bağlantılı emniyet kemeri	•	•	•
Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri	•	•	•
Operatör koltuğu, Premium Comfort ISRI	•	•	•
Operatör koltuğu, Premium Comfort ISRI 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri	•	•	•
Radio kurulum kiti, 12 V çıkış, sol taraf	•	•	•
Radio kurulum kiti, 12 V çıkış, sağ taraf	•	•	•
Radio (AUX, Bluetooth ve USB bağlantılı)	•	•	•
DAB Radyo	•	•	•
Bas hoparlör	•	•	•
Direksiyon topuzu	•	•	•
Güneşlikler, arka camlar	•	•	•
Perdeler, yan camlar	•	•	•
Zamanlayıcı kabin ısıtma	•	•	•
Cam, sürgülü, kapı	•	•	•
Üniversal kapı/kontak anahtarı	•	•	•
Uzaktan kapı açma kontrolü	•	•	•
Ön görüş aynası	•	•	•
Kabin ısıtıcı elektrik çıkışı 240 V	•	•	•
Kabin, Sıcak uygulamalar. Tavan, çelik	•	•	•
Yangın söndürücü kabin	•	•	•
Dış çelik koruma kabin	•	•	•
Dikiz aynaları uzun arm, kabin	•	•	•
Güçlendirilmiş ön cam, düz	•	•	•

Donanım

OPSİYONEL DONANIMLAR

	L150H	L180H	L220H
Servis ve Bakım			
Otomatik yağlama sistemi	•	•	•
Uzun bom için otomatik yağlama sistemi	•	•	•
Gres nipel korumaları	•	•	•
Yağ numune valfi	•	•	•
Hızlı motor yağı değişimi	•	•	•
Yağlama sistemine gres için dolum pompası	•	•	•
Ataşman takımı	•	•	•
Bijon anahtarı takımı	•	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Uydu	•	•	•
Telematik, abonelik	•	•	•
Göbek koruması ön	•	•	•
Göbek koruması arka	•	•	•
Koruyucu plaka, ağır hizmet tipi, ön şasi	•	•	•
Koruyucu plaka, arka şasi	•	•	•
Kabin tavanı, ağır hizmet tipi	•	•	•
Farlar için korumalar	•	•	•
Radyatör ızgarası için korumalar	•	•	•
Arka lambalar için korumalar	•	•	•
Camlar, yan ve arka korumalar	•	•	•
Ön cam koruyucu	•	•	•
Korozyon koruması, makine boyama	•	•	•
Korozyon koruması, ataşman braketini boyama	•	•	•
Dinitrol içermeyen makineler için seçenek	•	•	•
Kova Dişleri koruması	•	•	•
Dış Donanım			
Kabin merdiveni, lastik askılı	•	•	•
Kaçış merdiveni, sol çamurluk	•	•	•
Arka ağırlıkta tutamaklar	•	•	•
Ön çamurlukların iptali	•	•	•
Yangın söndürme sistemi	•	•	•
Çamurluklar, tam koruma, 80 serisi lastikler için ön ve arka	•	•	•
Çamurluklar, tam koruma, 65 serisi lastikler için ön ve arka	•	•	•
Uzun bom	•	•	•
Çekme bağlantısı	•	•	•

OPSİYONEL DONANIMLAR

	L150H	L180H	L220H
Diğer Donanımlar			
CE işareti	•	•	•
Konfor Sürüş Kontrolü (CDC)	•	•	•
Arka ağırlık, tomruk işleme	•	•	•
Arka ağırlık, sinyal boyalı, şeritli	•	•	•
Otomatik test fonksiyonlu ikincil direksiyon	•	•	•
Ses etiketi, AB	•	•	•
Ses etiketi, ABD	•	•	•
Reflektörlü etiketler (pul), makine hatları	•	•	•
Reflektörlü etiketler (şerit), makine hatları kabin	•	•	•
Ses azaltma kiti, dış	•	•	•
İşaret, 50 km/h	•	•	•
Ataşmanlar			
Kovalar:	•	•	•
Kaya düz veya kürek burunlu	•	•	•
Genel amaçlı	•	•	•
Yeniden işleme	•	•	•
Yandan boşaltma	•	•	•
Hafif malzeme	•	•	•
Aşınma parçaları:			
Cıvatalı ve kaynaklı kova dişleri	•	•	•
Segmentler	•	•	•
Üç bölümde kesici kenar, cıvatalı	•	•	•
Çatal donanımı	•	•	•
Malzeme taşıma armı	•	•	•
Kütük kancaları	•	•	•

VOLVO OPSİYONEL DONANIM SEÇENEKLERİ

İlave yardımcı hidrolik



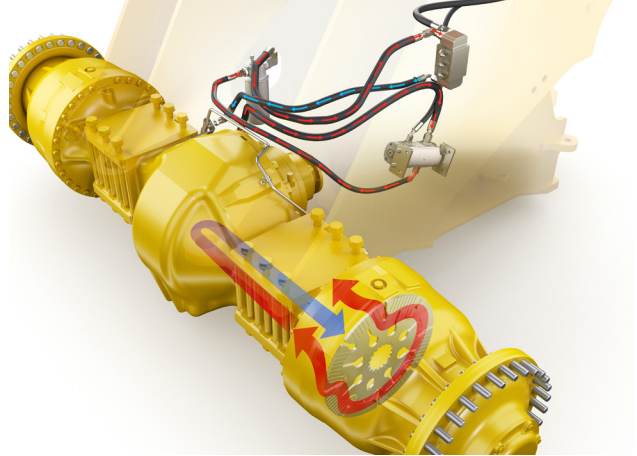
Merkezi yağlama sistemi



Yangın söndürme sistemi



Harici aks yağı soğutma



LED lamba paketleri



Uzun bom



Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli gelişim politikamız kapsamında, teknik özellikleri ve tasarımları önceden bildirmeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Resimler; standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.



V O L V O

