

V O L V O



Volvo Tekerlekli Yükleyiciler 19-21,6 t 275 hp

L120H

Volvo Construction Equipment

L120H

Yüksek koparma kuvveti, üstün paralel hareket kabiliyeti ve kolay kepçe doldurma özelliklerine sahip olan bu orta boyutlu, 20 tonluk tekerlekli yükleyici birçok uygulamanın üstesinden gelmeye hazırdır.



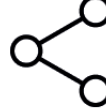
Harekete hazır

İkincil nesil Volvo L120H Tekerlekli Yükleyici, öncülü gibi çok yönlü, yakıt tasarruflu ve güvenilir olmasının yanı sıra kullanılabilirliği artıran bir dizi iyileştirme ile sunulmaktadır. Yeni Volvo motor ve güç stratejisi ile birlikte çok sayıda kolay bakım özelliği, operatörler, servis teknisyenleri ve makine sahipleri için avantajlar sağlar.



Yakıt verimliliği

- Kilitleme özellikli ikincil nesil OptiShift (seçenek)
- Frenle Geri Dönüş
- Tekerlek çekiş kontrolü
- Eco pedalı
- Kuru park freni



Çok yönlülük için yüklendi

- Eşsiz Paralel Torklu bağlantı
- Çok sayıda eşleşen Volvo Ataşmanı
- Özel yapım ataşmanlar
- Özel uygulama paketleri



Operatör konforu

- Ana siviç kaldırıldı, kontak anahtarı ile makineye güç verilip etkinleştiriliyor
- Tek veya çok kol seçeneği
- Üç hidrolik yanıt modu seçeneği
- Otomatik kepçe seviyesi ayarlama işlevi
- Konforlu Sürüş Kontrolü - Opsiyon
- Premium koltuk (seçenek)



Load Assist (seçenek)

- Araç Üstü Tartım
- OperatorCoaching
- Lastik Basınç Gözetim Sistemi
- Takıldığında Radar algılama sistemi, Arka görüş kamerası ve Çarpışma Etkisini Azaltma Sistemi Volvo Co-Pilot ekranına entegre edilir



Çalışma zamanı

- Çalışma sırasında otomatik motor rejenerasyonu
- 1 000 saat motor servis aralığı
- Ana siviç kaldırıldı = siviğin açık kalması nedeniyle akünün boşalması riski bertaraf edildi
- Gecikmeli motor kapatma aşınmayı azaltır (seçenek)



Servis bakım ve erişimi

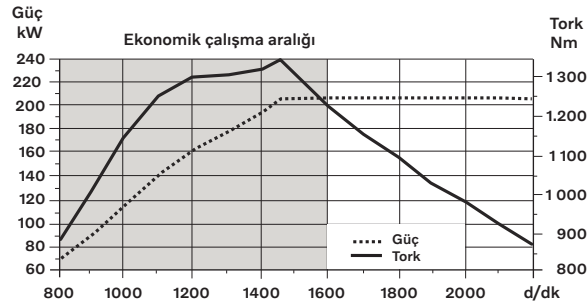
- Elektrikli yakıt besleme pompası
- Servis siviğinde kilitleme-etiketleme (LOTO)
- Elektrikle çalışan ve büyük boşluklu motor kaputu
- Kaydırılabilir soğutucu kurulumu
- Hidrolik yağ için boşaltma/doldurma konektörü
- Fren aşınma göstergeleri

Detaylarıyla Volvo L120H

Motor

Gelişmiş ortak rampalı yakıt enjeksiyon sistemine sahip, 8 litre, 6 silindirli, sıra tipi turboşarjlı dizel motor. Yakıt, yüksek basınçlı akümülatörden yüksek basınç altında dağıtılır. Bir kam mili tahrikli yüksek basınç pompası, yüksek basınçlı borular aracılığıyla yakıtı rampaya ve ardından elektronik olarak çalıştırılan yakıt enjektörlerine sağlar. Motor, rejenerasyon için dizel oksidasyon katalisti (DOC) ve dizel partikül filtresi (DPF), üre enjektörü, karışım noktası, SCR ve NOx'un azaltılması için slip-cat içeren egzoz son işlem sistemi (EATS) yardımıyla tüm emisyon gerekliliklerini karşılar ve Stage V emisyon yönetmeliğine uygundur. Soğutmalı egzoz gazı devridaimi (EGR) işlevinin kullanılmasıyla da NOx'un azaltılmasına yardımcı olunur.

Motor	Volvo	D8M
Maksimum güç	d/dk	1.500 - 2.240
ISO 14396 brüt	kW	205
	hp	275
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	205
	hp	275
Maksimum tork	d/dk	1.450
ISO 14396 brüt	Nm	1.345
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1.345
Ekonomik çalışma aralığı	d/dk	800 - 1.600
Motor hacmi	l	7,8



Güç aktarma organları

Tork konvertörü: Tek kademeli.
Şanzıman: Tek kol kumandası ile Volvo karşı milli şanzıman. Darbe genlik modülasyonu (PWM) valf ile hızlı ve pürüzsüz vites geçişleri.
Şanzıman: Volvo Automatic Power Shift (APS), tamamen otomatik vites geçişleri 1-4 ve AUTO (otomatik) dahil 4 farklı vites değiştirme programını içeren mod seçici. Ayrıca patinajı önlemek ve kova dolumunu optimize etmek için tekerlek çekiş kontrolü mevcuttur. Seçenek olarak OptiShift şanzıman da sunulur (HTL 206E).
Akslar: Planet göbek redüksiyonlu ve dökme çelik aks muhafazalı Volvo taşıyıcı diferansiyel milleri. Sabit ön aks ve salınımlı arka aks. Ön aksta %100 diferansiyel kilidi. Opsiyonel: Sınırlı kaymalı arka

Şanzıman	Volvo	HTE 206F
Tork çoğaltma, bayılma oranı		2.47:1
Maksimum hız, ileri/geri		
1. vites	km/sa	7,2
2. vites	km/sa	13,6
3. vites	km/sa	28,1
4. vites	km/sa	40
Not: 4. vites ECU ile sınırlıdır		
Lastiklerle ölçülmüştür		750/65R25
Ön aks/arka aks		AWB 31/ AWB 30
Arka aks salınımı	± °	13
Yerden yükseklik	mm	435
salınım	°	13

Elektrik sistemi

Merkezi uyarı sistemi: Şu fonksiyonlar için merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi ile Contronics elektrik sistemi: - Ciddi motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Aşırı devir motor uyarısı - İletişim kesintisi (bilgisayar hatası) Şu fonksiyonlar için vites seçiliyken merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi. - Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek şarj havası sıcaklığı - Düşük soğutma suyu seviyesi - Yüksek soğutma suyu seviyesi - Yüksek motor bloğu basıncı - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Park freni devrede - Fren şarjında hata - Düşük hidrolik seviyesi - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Seçili vitede aşırı devir - Ön ve arka aks yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı.

Voltaj	V	24
Aküler	V	2 x 12
Akü kapasitesi	Ah	2 x 170
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	A	1.000
Alternatör sınıfı	W/A	3.479/130
Marş motoru çıkışı	kW	5,5

Fren sistemi

Servis freni: Nitrojen şarjlı akümülatörlü Volvo çift devre sistemi. Dışa monteli hidrolik çalışan, tamamen sızdırmaz yağ sirkülasyonu soğutmalı ıslak disk frenler. Operatör, Contronics sistemindeki ayarı seçerek frenleme sırasında şanzımanın otomatik olarak ayrılmasını sağlayabilir.
El freni: Şanzımana entegre edilmiş, tamamen mühürlü, ıslak çok diskli fren. Yay kuvveti ile uygulanır ve harici hidrolik basıncı ile devreden çıkarılır. El freni, gösterge tablosundaki bir siviç yoluyla etkinleştirilir ve devreden çıkarılır.
İkincil fren: Şarj edilebilir akümülatörlü çift fren devreleri. Bir devre veya park freni tüm güvenlik gereksinimlerini karşılar.
Standart: Fren sistemi, ISO 3450 koşullarını karşılamaktadır.

Tekerlek başına fren diski sayısı		1
Akülatörler	l	3 x 1,0
Park freni için akümülatörler	l	1 x 1,0

Kabin

Göstergeler: Önemli tüm bilgiler operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Contronic denetleme sistemi için ekran.
Isıtıcı ve buz çözücü: Filtrelenmiş temiz hava verilen, otomatik ve (11 devirli) manuel ayarlı fanlı ısıtıcı peteği. Tüm cam alanları için buz çözücü hava çıkışları.
Operatör koltuğu: Ayarlanabilir süspansiyonlu ve toplanabilen emniyet kemerli operatör koltuğu. Koltuk, kabinin arka duvarına ve tabana sabitlenmiş bir braket üzerindedir. Toplanabilir emniyet kemerinin uyguladığı kuvvetler, koltuk kızakları tarafından sönmülenir.
Standart: Kabin, ROPS'a (ISO 3471, SAE J1040) ve FOPS (ISO 3449) göre test edilip onaylanmıştır. Kabin, SAE J386 ("Operatör Koruma Sistemi") gerekliliklerini karşılar.
Bu makine klima sistemi ile donatıldığında, soğutucu akışkan R134a kullanılır. Küresel Isınma Potansiyeli 1430 t CO₂ eşdeğerine sahip florlu sera gazı R134a içerir.

Acil durum çıkışı: Pencereyi kırmak için acil durum çekicini kullanın

Havalandırma	m ³ /dk	9
Isıtma kapasitesi	kW	16
Klima (opsiyonel)	kW	7,5

Kaldırma Kolu Sistemi

Tüm kaldırma aralığı boyunca yüksek koparma torku ve paralel hareket sağlayan Tork Paralel bağlantı (TP bağlantısı).

Kaldırma silindirleri		2
Silindir çapı	mm	150
Piston çubuğu çapı	mm	80
Strok	mm	676
Devirme silindiri		1
Silindir çapı	mm	210
Piston çubuğu çapı	mm	110
Strok	mm	412

Hidrolik sistemi

Sistem beslemesi: İki adet yüke duyarlı değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompa. Direksiyon sistemi daima önceliklidir.

Valfler: Çift etkili 2 makaralı valf. Ana valf, 2 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir.

Kaldırma fonksiyonu: Valfin dört konumu vardır; kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme konumu. İndüktif/manyetik otomatik bom tepmesi açılıp kapatılabilir ve maksimum erim ile tam kaldırma yüksekliği arasında herhangi bir konuma ayarlanabilir.

Eğme fonksiyonu: Valfin üç konumu vardır; geri alma, tutma ve boşaltma konumu. İndüktif/manyetik otomatik eğme, istenen kepçe açısına ayarlanabilir.

Silindirler: Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirler

Filtre: 10 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akışlı filtreleme.

Çalışma basıncı maksimum, çalışma hidrolik sistemi için pompa 1	MPa	29,0 ± 0,5
Akış	l/dk	128
@	MPa	10
motor devri	d/dk	1.900
Çalışma basıncı maksimum, direksiyon-, fren-, pilot- ve çalışma hidroliği sistemi için pompa 2	MPa	31,0 ± 0,5
Akış	l/dk	128
@	MPa	10
motor devri	d/dk	1.900
Çalışma basıncı maksimum, fren ve soğutucu fan sistemi için pompa 3	MPa	21,0 ± 0,5
Akış	l/dk	33
@	MPa	10
motor devri	d/dk	1.900
Pilot sistemi, çalışma basıncı	MPa	3,5 ± 0,5
Döngü süreleri		
Kaldırma	s	5,4
Devirme	s	2,1
İndirme, boş	s	2,5
Toplam döngü süresi	s	10

ISO 14397'ye uygun yükle kaldırma ve eğme döngü süreleri

Direksiyon Sistemi

Direksiyon sistemi: Yük algılayan, hidrostatik mafsallı direksiyon.

Sistem beslemesi: Direksiyon sisteminde, değişken deplasmanlı yük algılayan bir aksiyal piston pompasından öncelikli besleme özelliği mevcuttur.

Direksiyon silindirleri: İki çift etkili silindir.

Direksiyon silindirleri		2
Silindir çapı	mm	75
Kol çapı	mm	50
Strok	mm	486
Çalışma basıncı	MPa	26,5
Maksimum akış	l/dk	128
Maksimum artikülasyon	± °	40

Servis İkmali

Servis erişilebilirliği: Motor bölmesine mükemmel erişim sağlayan ve elektrikle açılabilen geniş açılma açısına sahip motor kaputu. Sıvı filtreleri ve bileşen havalandırıcı hava filtreleri uzun servis aralıkları sağlar. Hidrolik deposundaki bir hızlı bağlantı adaptörü, hidrolik yağını daha çabuk doldurma olanağı sağlar. Sorun gidermeyi kolaylaştırmak için verileri denetleme, kaydetme ve analiz etme imkanı.

Yakıt deposu	l	270
DEF/AdBlue® deposu	l	31
Motor soğutma suyu	l	38
Hidrolik yağ deposu	l	140
Şanzıman yağı	l	38
Motor yağı	l	30
Aks yağı ön	l	36
Aks yağı arka	l	41

Ses Seviyesi

ISO 6396 doğrultusunda kabin içi ses basıncı seviyesi		
L _{pA}	dB	68
ISO 6395 doğrultusunda dış ses seviyesi		
L _{wA}	dB	106

Teknik özellikler

BOYUTLAR

Lastikler 23,5 R25 L3		L120H	
		Standart bom	Uzun bom
B	mm	6.660	7.140
C	mm	3.200	3.200
D	mm	430	430
F	mm	3.380	3.380
G	mm	2.132	2.132
I	mm	2.120	2.120
J	mm	3.770	4.280
K	mm	4.100	4.610
O	°	54	54
P _{maks}	°	50	50
R	°	42	43
R ₁ *	°	45	48
S	°	68	64
T	mm	108	157
U	mm	450	580
X	mm	2.070	2.070
Y	mm	2.670	2.670
Z	mm	3.330	3.330
a ₂	mm	5.730	5.730
a ₃	mm	3.060	3.060
a ₄	±°	40	40

3,4 m³ STE H T kepçe var

* Taşıma pozisyonu SAE

Geçerli olduğu yerlerde, özellikler ve boyutlar ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818 doğrultusundadır.

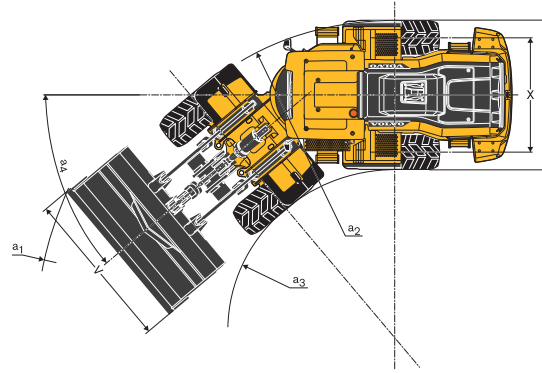
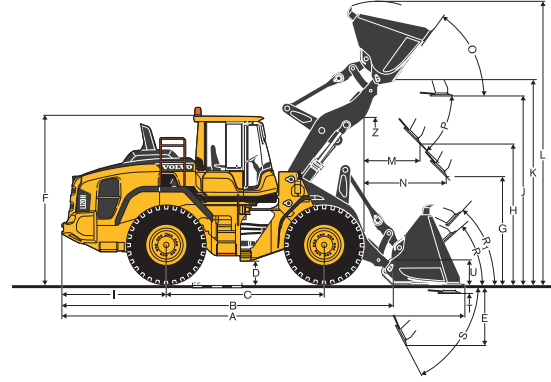
L120H Kütük Yükleyici

Kıskaç: WLA80832

Çalışma ağırlığı

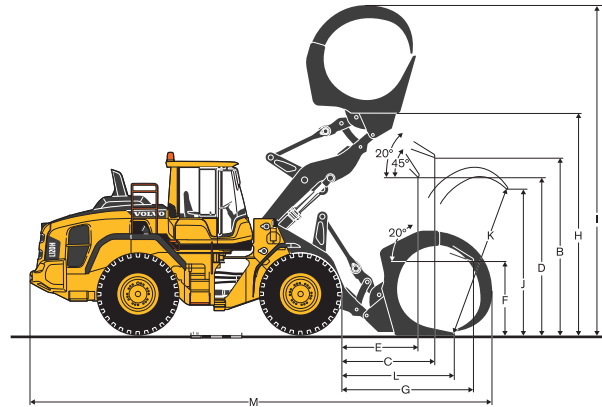
(kütük işleme cw 685 kg dahil): 20.840 kg

Çalışma yükü: 7.050 kg



BOYUTLAR

		L120H
		Lastikler 750/65 R25
A	m ²	2,4
B	mm	3.550
C	mm	1.890
D	mm	2.920
E	mm	1.500
F	mm	1.530
G	mm	2.790
H	mm	4.660
I	mm	6.690
J	mm	2.790
K	mm	2.990
L	mm	2.150
M	mm	8.930



L120H

Lastikler 23,5 R25 XHA2 L3		YENİDEN İŞLEME*		GENEL AMAÇLI				KAYA**	HAFİF MALZEME		UZUN BOM***
		3,8 m³ STE P BOE	3,8 m³ STE H BOE	3,4 m³ STE P T	3,4 m³ STE H T	3,6 m³ STE P BOE	3,6 m³ STE H BOE	3,0 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	3,4 m³ STE H T
Hacim, yığma ISO/SAE	m³	3,8	3,8	3,4	3,4	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	3,4
%110 dolum faktöründe hacim	m³	4,2	4,2	3,7	3,7	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	3,7
Statik emniyet yükü, düz konumda	kg	15.640	14.780	14.590	13.910	14.540	13.870	14.900	13.050	13.160	-2.580
35° dönüşte	kg	13.860	13.060	12.940	12.310	12.900	12.270	13.220	11.490	11.560	-2.350
tam dönüşte	kg	13.330	12.550	12.460	11.840	12.410	11.800	12.720	11.030	11.090	-2.290
Koparma kuvveti	kN	163,7	151,9	173,7	160,3	168,8	156,1	150,5	121,6	106,1	+5
A	mm	8.210	8.310	8.240	8.350	8.160	8.270	8.470	8.690	8.980	+500
E	mm	1.300	1.400	1.330	1.430	1.260	1.360	1.520	1.730	2.000	+20
H	mm	2.840	2.700	2.820	2.750	2.870	2.800	2.690	2.470	2.270	+510
L	mm	5.710	5.770	5.520	5.590	5.570	5.640	5.690	5.900	6.070	+510
M	mm	1.250	1.230	1.270	1.350	1.220	1.300	1.450	1.560	1.760	-30
N	mm	1.820	1.710	1.830	1.870	1.810	1.850	1.930	1.890	1.910	+450
V	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	2.880	3.000	3.400	0
a ₁ boşluk dairesi	mm	13.040	13.090	13.060	13.110	13.010	13.060	13.100	13.330	13.880	+480
Çalışma ağırlığı	kg	20.210	20.510	19.390	19.610	19.410	19.630	20.390	20.030	20.250	+280

* Ek hurda-geri dönüşüm karşı ağırlığı ile ölçülür | ** MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 Pro L5 Lastik ile | *** GP 3,4 m³ STE H T kepçe ile karşılaştırmalı

Kepçe Seçim Tablosu

Seçilen kepçe, malzeme yoğunluğuna ve beklenen kepçe dolum faktörüne göre belirlenir. Gerçek kepçe hacmi, açık kepçe tasarımını içeren TP bağlantısının özellikleri, her konumda iyi geri dönüş açıları ve iyi kepçe dolum performansı nedeniyle genellikle belirtilen kapasiteden daha fazladır. Örnek, standart bir bom konfigürasyonunu göstermektedir.

Örnek: Kum ve çakıl. Dolum faktörü ~ %105. Yoğunluk 1,6 t/m³.

Sonuç: 3,4 m³ kepçe 3,6 m³ taşır. İdeal stabilite için, daima kepçe seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kepçe dolumu, %		Malzeme yoğunluğu, t/m³	ISO/SAE kepçe hacmi, m³	Gerçek hacim, m³
Toprak/Kil	~ 110		1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Kum/Çakıl	~ 105		1,8 1,6	3,3 3,6	3,5 3,8
Agrega	~ 100		1,8 1,6	3,8	3,8
Kaya	≤100		1,7	3,0	3,0

Kaya kepçelerinin boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Tipi kepçe	ISO/SAE Kepçe hacim	L120H	Malzeme yoğunluğu, t/m³						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standart bom	Yeniden işleme	P 3,8 m³								
	H 3,8 m³									
	Genel Amaçlı	P 3,3 m³								
	H 3,3 m³									
	P 3,6 m³									
	H 3,6 m³									
Uzun bom	Kaya	P 3,0 m³								
	Hafif malzeme	H 5,5 m³								
	H 9,5 m³									
	Yeniden işleme	P 3,8 m³								
Uzun bom	Genel Amaçlı	P 3,3 m³								
	H 3,3 m³									
	P 3,6 m³									
	H 3,6 m³									
Uzun bom	Kaya	P 3,0 m³								
	Hafif malzeme	H 5,5 m³								
Kepçe dolumu, %			P=Tutturma H=Kancalama							
%110 %105 %100 %95										

Kova doldurma faktörü nasıl okunur

Yardımcı Çalışma Verileri

Lastikler 23,5 R25 L3		Standart bom		Uzun bom
		23,5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Lastikler üzerinde genişlik	mm	+30	+200	+200
Yerden yükseklik	mm	+50	0	0
Devirme yükü, tam dönüş	kg	+450	+380	+330
Çalışma ağırlığı	kg	+670	+640	+640

Donanım

STANDART DONANIMLAR

Motor

Egzoz art işleme sistemi
Üç kademeli hava temizleyici, ön temizleyici, birincil ve ikincil filtre
Soğutma suyu seviyesi için gösterge
Emilen hava ön ısıtma
Su tutuculu yakıt ön filtresi
Yakıt filtresi
Elektrikli yakıt besleme pompası
Yağ karteri havalandırması yağ tutucusu
Dış radyatör hava girişi koruması

Güç aktarma organları

Otomatik Power Shift
Tamamen otomatik vites geçişleri, 1-4
PWM kontrollü vites geçişleri
Hidrolik kol konsolu ile ileri ve geri yön seçimi
Tekerlek çekiş kontrolü
Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı
Diferansiyeller: Ön, %100 hidrolik diferansiyel kilidi. Arka, klasik.

Elektrik sistemi

24 V, opsiyonel aksesuarlar için kablo hazırlığı
Alternatör 24 V / 130 A / 3 479 W
Akü ayırma (servis) sivici
Yakıt göstergesi
Saat ölçer
Elektrikli korna
Gösterge tablosu:
Yakıt seviyesi
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi
Şanzıman sıcaklığı
Soğutma suyu sıcaklığı
Gösterge aydınlatması

Aydınlatma:

Kısa ve uzun çift halojen farlar
Park lambaları
Çift fren lambaları ve arka lambalar
Dörtlü flaşör fonksiyonu ile sinyal lambaları
Halojen çalışma lambaları (2 ön ve 2 arka)

STANDART DONANIMLAR

Contronic denetleme sistemi

Makine verilerinin izlenmesi ve kaydedilmesi
Contronics ekranı
Yakıt tüketimi
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue tüketimi
Ortam sıcaklığı
Saat
Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu
Fren testi
Test fonksiyonu, maksimum fan devrinde ses seviyesi

Uyarı ve gösterge lambaları:

Batarya şarjı
Park freni

Uyarı ve ekran mesajı:

Rejenerasyon
Motor soğutma suyu sıcaklığı
Şarj havası sıcaklığı
Motor yağı sıcaklığı
Motor yağı basıncı
Şanzıman yağı sıcaklığı
Şanzıman yağı basıncı
Hidrolik yağı sıcaklığı
Fren basıncı
Park freni devrede
Fren şarjı
Yön değişiminde aşırı hız
Aks yağı sıcaklığı
Direksiyon basıncı
Karter basıncı
Ataşman kilidi açık
Emniyet kemeri uyarısı

Seviye uyarıları:

Yakıt seviyesi
Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi
Motor yağı seviyesi
Motor soğutma suyu seviyesi
Şanzıman yağı seviyesi
Hidrolik yağı seviyesi
Yıkama suyu seviyesi

Arıza belirtisi durumunda motor torku azaltma:

Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı
Yüksek motor yağı sıcaklığı
Düşük motor yağı basıncı
Yüksek karter basıncı
Yüksek şarj havası sıcaklığı

Arıza belirtisi durumunda otomatik rölanti:

Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı
Şanzıman kavramalarında kayma

Arka plan aydınlatmalı tuş takımı

Vites seçildiğinde kalkış kilidi

Hidrolik sistemi

Ana valf, çift yönlü, 2 makaralı, hidrolik pilotlu
Değişken deplasmanlı aksiyal piston pompaları (3):
1 Çalışma hidroliği, Pilot hidroliği ve Fren sistemi
2 Çalışma hidroliği, Pilot hidroliği, Direksiyon ve Fren sistemi
3 Soğutucu fan ve Fren sistemi
Otomatik test fonksiyonlu ikincil direksiyon
Hızlı hidrolik yağ doldurma
Elektrohidrolik servo kontrollörler
Elektronik hidrolik kol kilidi
Otomatik bom tepme
Otomatik kepçe konumlandırıcı
Çift yönlü hidrolik silindirleri
Hidrolik yağı seviyesi için gösterge camı
Hidrolik yağı soğutucusu



STANDART DONANIMLAR

Fren sistemi

- Çift fren devresi
- Çift fren pedalı
- İkincil fren sistemi
- Park freni, elektrohidrolik
- Fren aşınma göstergeleri

Kabin

- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Kablo Demeti Sabitleme Noktaları
- Tek anahtar kitli kapı/marş
- Akustik iç kaplama
- Çakmak, 24 V elektrik soketi
- Kilitlenebilir kapı
- Temiz hava girişi ve buz çözücülü kabin ısıtması
- İki filtreli temiz hava girişi
- Otomatik ısıtma kontrolü
- Paspas
- Çift iç aydınlatma lambası
- İçeride dikiz aynaları
- İkili dış dikiz aynası
- Sürgülü cam, sağ taraf
- Karartılmış ön cam
- Toplanabilir emniyet kemeri (SAE J386)
- Ayarlanabilir direksiyon
- Saklama bölmesi
- Evrak cebi
- Güneşlik
- İçecek tutucu
- Ön ve arka cam yıkayıcı
- Ön ve arka cam sileceği
- Ön ve arka silecek için fasıla fonksiyonu

Servis ve bakım

- Motor yağı uzaktan tahliye ve doldurma
- Şanzıman yağı uzaktan tahliye ve doldurma
- Yağlama manifoldları, yerden erişilebilir
- Basınç kontrol bağlantıları: şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantılar
- Hızlı bağlantılı hidrolik yağ doldurma
- Alet kutusu, kilitlenebilir

Dış donanım

- Turuncu küpeştelere
- Çamurluklar, ön ve arka
- Viskoz kabin bağlantıları
- Lastik motor ve şanzıman bağlantıları
- Şasi, mafsal kilidi
- Vandalizm kilidi
- Motor bölmesi
- Radyatör ızgarası
- Kaldırma gözleri
- Bağlama gözleri
- Fabrikasyon karşı ağırlık
- Karşı ağırlık, opsiyonel korumalar için hazır delikli

Donanım

OPSIYONEL DONANIMLAR

Motor

- Hava ön filtreleyici, siklon tipi
- Hava ön filtreleyici, yağ banyolu tip
- Hava ön temizleyici, turbo tipi II
- Hava ön temizleyici, turbo tipi III
- Otomatik motor durdurma
- Gecikmeli motor durdurma
- Motor bloğu ısıtıcı
- Yakıt doldurma süzgeci
- Yakıt ısıtıcı
- El gazı kumandası
- Maksimum fan devri, sıcak iklim
- Radyatör, korozyona karşı korumalı
- Ters çevrilebilir soğutma fanı
- Ters çevrilebilir soğutucu fan ve aks yağı soğutucu

Tekerlekler ve lastikler

- 23,5 R25
- 750/65 R25

Güç aktarma organları

- Yağ soğutucu ve filtre ön ve arka aks
- Kilitlemeli OptiShift şanzıman, RBB
- Diferansiyel kilidi ön %100, sınırlı kaymalı arka
- Tarım otomatik şanzıman / kilitleme 1 -> 4
- Hız sınırlayıcı
- Paslanmaz çelik fren hatları

OPSIYONEL DONANIMLAR

Elektrik sistemi

- Hırsızlık önleme sistemi
 - Halojen Economy paketi
 - Halojen Feature paketi
 - Halojen Güç paketi
 - Farlar, asimetrik sol, halojen
 - Çalışma lambaları, ataşmanlar, halojen
 - LED Economy paketi
 - LED Feature paketi
 - LED Power paketi
 - LED Intense paketi
 - Alarm kiti, W-ECU ile hırsızlık önleme fonksiyonu
 - Akü ayırma anahtarı, kabinde ilave
 - Acil stop
 - Kilitleme mekanizması, Etiketleme Kilitleme
 - Plaka tutucu, aydınlatma
 - Arka görüş kamerası, ekran
 - Dikiz aynaları, elektrikli ayarlama ve ısıtmalı
 - Dikiz aynaları, sağ uzun kol
 - Dikiz aynaları, elektrikli ayarlama ve ısıtmalı, sağ uzun kol
 - Düşük fonksiyon çalışma lambaları, geri viteste aktif
 - Geri hareket alarmı, sesli
 - Geri manevra alarmı, beyaz gürültü
 - Çift LED geri vites çakarlı ışıklar
 - Emniyet kemeri göstergesi, dış
 - Kısaltılmış far destek braketleri
 - Yan işaret lambaları
 - Uyarı flaşörü LED
 - Uyarı flaşörü LED otomatik
 - Elektrik dağıtım ünitesi 24 volt
 - Yük Asistanı
 - Radar algılama sistemi
 - Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi
 - Öne bakış kamerası
 - Çift öne dönük kamera
 - Park freni alarmı, hava süspansiyonlu koltuklar için sesli
 - Takviye ile çalıştırma konektörü, ISO tipi
 - Maks. bom yüksekliği
 - Can Bus Arayüzü
 - Gecikmeli Motor Kapatma
 - Co-Pilot mevcut
 - Co pilot ile geri görüş kamerası
 - Araç Üstü Tartım
 - Araç Üstü Tartım Görev Modu
 - Lastik basınç gözetim sistemi
 - Bağlantılı Harita
 - Operator Coaching Start
 - Operator Coaching Advanced
- ### Hidrolik sistemi
- Bom süspansiyon sistemi
 - Ayrı ataşman kilitleme
 - Soğuk iklim kiti, ataşman kilitleme hortumları
 - Bom silindiri hortum ve boru korumaları
 - Hidrolik yağı, biyobozunur, Volvo
 - Hidrolik yağı, yangına dayanıklı
 - Hidrolik yağı, sıcak iklim için
 - 3. hidrolik fonksiyonu
 - hidrolik 3'üncü-4'üncü fonksiyon
 - 3. fonksiyon için kilitli hidrolik sabit akış kontrolü
 - Tek kol ile kontrol, hidrolik 2 fonksiyon
 - Tek kol ile kontrol, hidrolik 3 fonksiyon
 - Tek kol ile kontrol, hidrolik 4 fonksiyon

OPSIYONEL DONANIMLAR

Kabin

Operatör kılavuzu için bağlantı
Otomatik Klima Kontrolü, ACC
ACC kontrol paneli, Fahrenheit ölçekli
Asbest tozu koruma filtresi
Küllük
Kabin hava ön temizleyici, siklon tipi
Karbon filtre
Koruyucu plaka, kabin altı
Öğle yemeği tutucu
Volvo kolçak, operatör koltuğu, sol
Operatör koltuğu, Mekanik ISRI, 2 noktalı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, Volvo Havalı Süspansiyon, Ağır Hizmet Tipi, 2 noktalı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, Volvo Havalı Süspansiyon, 2 noktalı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, Volvo Havalı Süspansiyon, 3 noktalı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, Konfor ISRI, 2 noktalı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, Konfor ISRI, 3 noktalı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, Premium ISRI, 2 noktalı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, Premium ISRI, 3 noktalı emniyet kemeri
Radio kurulum kiti, 12 V çıkış, sol taraf
Radio kurulum kiti, 12 V çıkış, sağ taraf
Radio (AUX, Bluetooth ve USB bağlantılı)
DAB Radio
Bas hoparlör
Direksiyon topuzu
Güneşlikler, arka camlar
Perdeler, yan camlar
Zamanlayıcı kabin ısıtma
Cam, sürgülü, kapı
Üniversal kapı/kontak anahtarı
Uzaktan kapı açma kumandası
İleriye Bakış Aynaları
Kabin ısıtıcı elektrik çıkışı 240 V
Kabin, Sıcak uygulamalar. Tavan, çelik
Yangın söndürücü kabin
Dış çelik koruma kabin
Dikiz aynaları uzun kol, kabin
Güçlendirilmiş ön cam, düz

Servis ve bakım

Otomatik yağlama sistemi
Uzun bom için otomatik yağlama sistemi
Gres nipel korumaları
Yağ numune valfi
Yağlama sistemine gres için dolum pompası
Alet kiti
Bijon anahtarı kiti
CareTrack, GSM, GSM/Uydu
Telematik, abonelik

OPSIYONEL DONANIMLAR

Koruyucu donanım

Göbek koruması ön
Göbek koruması arka
Koruyucu plaka, ağır hizmet tipi, ön şasi
Koruyucu plaka, arka şasi
Koruyucu plaka, ön/arka aks
Kabin tavanı, ağır hizmet tipi
Farlar için korumalar
Radyatör ızgarası için korumalar
Arka lambalar için korumalar
Camlar, yan ve arka korumalar
Ön cam koruyucu
Tekerlek/aks keçe korumaları
Korozyon koruması, makine boyama
Korozyon koruması, ataşman braketini boyama
Keçe Dişleri koruması

Dış donanım

Kabin merdiveni, lastik askılı
Ön çamurlukların ve arka genişleticilerin iptali
Karşı ağırlıkta tutamalar
Yangın söndürme sistemi
Çamurluklar, tam koruma, 80 serisi lastikler için arka
Çamurluklar, tam koruma, 65 serisi lastikler için arka
Uzun bom
Çekme bağlantısı

Diğer donanımlar

CE işareti
Konfor Sürüş Kontrolü (CDC)
Karşı ağırlık, tomruk işleme
Karşı ağırlık, sinyal boyalı, şeritli
Ses etiketi, AB
Ses etiketi, ABD
Reflektörlü etiketler (pul), makine hatları
Reflektörlü etiketler (şerit), makine hatları kabin
Dinitrol içermeyen makineler için seçenek
Ses azaltma kiti, dış
Yavaş araç işareti
İşaret, 50 km/h
Ziraat paketi
Kütük Yükleme paketi
Yeniden işleme paketi
Hurda İşleyici paketi
Atık İşleyici paketi

Ataşmanlar

Keçeler:
Kayan düz veya kürek burun
Genel amaçlı
Hurda-geri dönüşüm
Hafif malzeme
Yüksek uç
Düzleme
Aşınma parçaları:
Cıvatalı ve kaynaklı keçe dişleri
SegmentlerÜç bölümde kesme kenarı, cıvatalı
Çatal donanımı
Malzeme taşıma kolu
Kütük kancaları
Kar küreyiciler
Püskürtme kovası
Süpürücüler

Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli gelişim politikamız kapsamında, teknik özellikleri ve tasarımları önceden bildirmeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Resimler; standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.



V O L V O

